Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 207 (10598) | Воскресенье, 10 августа 1947 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Весь советский народ празднует сегодня Всесоюзный День железнодорожного транспорта. Большевистский привет славной армии железнодорожников!

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

В нынешнем году советский народ отмечает Всесоюзный День железнодорожного транспорта в момент, когда вся наша страна готовится достойно встретить 30-летие Великой Октябрьской социалистической революции.

Славная армия железнодорожников сыграла выдающуюся роль в борьбе за укрепление советской власти, в строительстве новой социалистической экономики. В первые же дни существования советской республики — в декабре 1917 года — В. И. Ленин поставил перед железнодорожниками важную государственную задачу: «...Спешно выработать и начать немедленно осуществлять **чрезвычайные** меры для более правильной постановки транспорта». Железные дороги, указывал Ленин несколько месяцев спустя, — «это гвоздь, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм».

Оглядываясь на путь, пройденный под руководством партии Ленина — Сталина, наши железнодорожники могут с полным основанием сказать: «Мы свято выполняли заветы Ильича».

Советские люди никогда не забудут, что первые коммунистические субботники были проведены железнодорожниками. Это был великий почин нового, коммунистического отношения к труду, славный предвестник всенародного социалистического соревнования, ставшего могучей движущей силой советского общества. Железнодорожники вместе со всем народом претворяли в жизнь сталинские пятилетки и двигали транспорт в гору.

Успехи транспорта были по достоинству оценены товарищем Сталиным на приеме железнодорожников в Кремле в июле 1935 года. В ознаменование этого приема и был установлен Всесоюзный День железнодорожника. Историческая речь товарища Сталина с исчерпывающей полнотой и ясностью показала великое значение железнодорожного транспорта для существования нашего государства. Сказанные товарищем Сталиным слова о том, что СССР как государство был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, работающего четко и слаженно, как хороший часовой механизм, глубоко запали в сознание каждого железнодорожника. И они с новой силой взялись за разрешение поставленных перед ними задач.

Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков была суровой проверкой для железнодорожников. Они с честью выполнили свой долг перед Родиной. Наш транспорт сумел выдержать во время войны такую нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны.

Война, немецкая оккупация причинили огромный ущерб нашему хозяйству, в том числе и транспорту. На призыв партии и правительства — восстановить капитально транспорт в районах, подвергавшихся немецкой оккупации,— железнодорожники отвечают большевистскими делами. Уже восстановлены все главные пути на густой сети дорог Донбасса, на Ленинградском узле и в ряде других районов. Уже действуют вторые пути на всем протяжении от Москвы до Ленинграда, на линиях Москва—Харьков—Ростов—Прохладная. Вновь построены сотни паровозных, вагонных депо и мостов, многие вокзалы и другие сооружения. В этих районах транспорт не просто восстанавливается до пределов своей довоенной мощи. Он реконструируется на новой технической базе, вооружается передовой техникой.

Наряду с быстрым восстановлением железных дорог в бывшей зоне военных действий нам необходимо развивать транспорт во всех районах страны. От этого зависит дальнейший рост всего народного хозяйства. Строительство новых дорог в Сибири, Казахстане, на Урале, электрификация важнейших линий, реконструкция путей, железнодорожных узлов должны осуществляться быстрыми темпами. Это должны понять все, кому поручено чрезвычайно ответственное дело развития транспорта, не только железнодорожники, но и строители, металлурги, машиностроители. Чем скорее будут вступать в строй новые железные дороги, тем шире возможности освоения огромных богатств нашей Родины.

Бурный рост промышленности и сельского хозяйства требует высоких темпов перевозок. Успешно выполнив план погрузки первого года послевоенной сталинской пятилетки, железнодорожники осуществляют сейчас новое, еще более высокое задание. Чтобы выполнить его, транспорт должен сейчас ежедневно грузить на 14 тысяч вагонов больше, чем грузил в первые месяцы текущего года. Опыт таких передовых дорог, как Октябрьская, Туркестано-Сибирская, Московско-Донбасская, Сев.-Печорская, Закавказская, уже перевыполнивших семимесячный план, показывает, что наш транспорт вполне может справиться с этой задачей. Надо принять все меры для того, чтобы в числе передовых находились решающие дороги страны — Томская, Южно-Уральская, Свердловская, Карагандинская, Сталинская, Северо-Донецкая, Южно-Донецкая, которые грузят и перевозят уголь, металл, готовую продукцию многих крупнейших предприятий.

Исключительную ответственность несут сейчас железнодорожники за перевозки хлеба. Перевезти хлеб нового урожая во-время и без потерь—задача чрезвычайной важности. Малейшая расхлябанность в этом деле должна рассматриваться как преступление. В публикуемом сегодня письме товарищу Сталину железнодорожники дают твердое слово—образцово осуществить хлебные перевозки.

Известно, что летом транспорту работать легче, зимой труднее. Но и зимой можно и должно работать хорошо. Однако в минувшую зиму на многих дорогах к зиме не подготовились. В первом квартале 1947 года железнодорожный транспорт не выполнил государственного плана перевозок, что отразилось на работе ряда промышленных предприятий. Железнодорожники не проявили необходимой организованности и дисциплины в борьбе с зимними трудностями.

Не повторяйте прошлогодних ошибок, товарищи железнодорожники! Зима не должна застать вас врасплох; заблаговременно готовьтесь к ней. Заблаговременно создавайте зимние запасы топлива и сырья на предприятиях промышленности, на электрических станциях и на самих дорогах!

Железнодорожники вправе требовать от промышленных предприятий точного выполнения обязательств перед транспортом: не задерживать вагоны, улучшить погрузку в ночное время, в срок снабжать транспорт материалами. Некоторые министерства — транспортного машиностроения, черной металлургии, тяжелого машиностроения, лесной промышленности, Главснаблес — не выполняют планов поставок транспорту. С подобным отношением к нуждам транспорта надо решительно покончить!

Сегодня «Правда» публикует сообщение о награждении орденами и медалями 7.775 машинистов локомотивов за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности машиниста. Это — акт величайшей заботы партии и правительства о работниках железнодорожного транспорта. Машинист — центральная фигура на железных дорогах, в его руках находится основная двигательная сила на транспорте — локомотив; его работа требует особого мастерства, большой выдержки и энергии, глубокого знания техники.

Всенародная сталинская забота о транспорте воодушевляет железнодорожников. В письме товарищу Сталину они заявляют, что будут неустанно бороться за увеличение погрузки и ускорение оборота вагонов, за улучшение обслуживания пассажиров, за высокие темпы восстановления и нового строительства железных дорог, за победу новой сталинской пятилетки.

Пожелаем нашим славным железнодорожникам с честью выполнить серьезные обязательства, данные Родине, партии, товарищу Сталину!

Вперед, к новым успехам!

От железнодорожников Советского Союза

Товарищу СТАЛИНУ И. В.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В наш радостный праздник—Сталинский День железнодорожного транспорта—советские железнодорожники шлют Вам, наш вождь и учитель, сердечный привет, выражают чувства горячей любви и безграничной преданности и желают Вам долгих лет жизни и здоровья на благо и счастье нашей Великой Родины.

Благодаря постоянной заботе партии и правительства, благодаря Вашему личному вниманию и помощи, товарищ Сталин, железнодорожный транспорт успешно залечивает раны, нанесенные войной, и наращивает темпы своей работы. В 1946 году железнодорожники перевыполнили государственный план погрузки, ускорили оборот вагонов, добились повышения производительности труда и выполнили задание по себестоимости перевозок.

Выполняя Ваши указания, железнодорожники в первом году послевоенной пятилетки много потрудились для того, чтобы усилить техническую мощь наших магистралей. За 1946 и первое полугодие 1947 года построено и восстановлено 1.250 километров железных дорог, электрифицировано 112 километров и оборудовано автоблокировкой 2.259 километров железнодорожных линий, уложено 1.760 километров вторых путей, капитально восстановлено и построено 379 стойл паровозных депо, 1.411 искусственных сооружений, 866,4 тыс. кв. метров жилищной площади и много других важнейших об'ектов.

За этот же период паровозники, следуя патриотическому почину работников Тимошевского паровозного отделения Северо-Кавказской дороги, своими силами восстановили в мастерских депо 1.252 разрушенных во время войны локомотива, требующих восстановительного ремонта на заводах.

В первом полугодии 1947 года достигнут дальнейший рост погрузки и пассажирских перевозок. Общая погрузка в первом полугодии 1947 года по сравнению с первым полугодием 1946 года возросла на 5,1 проц., погрузка угля — на 5,4 проц., нефтепродуктов — на 15,3 проц., руды—на 6,7 проц., лесных грузов — на 14,8 проц.

Однако в связи с неудовлетворительной работой ряда железных дорог в первом квартале государственный план погрузки первого полугодия не выполнен. Некоторые дороги и предприятия и прежде всего Донецкого и Центрального округов железных дорог своевременно не подготовили своего хозяйства к зиме, не выполнили в зимние месяцы производственных заданий и тем самым ухудшили общие показатели работы транспорта. Правительство указало нам на недостатки в работе железных дорог и оказало большую помощь. В результате во втором квартале 1947 г. погрузка возросла по сравнению с первым кварталом на 22,9 тыс. вагонов в сутки.

В День железнодорожника, подводя итоги своей работы, мы сосредоточиваем внимание на недостатках, на нерешенных задачах. Недочетов в нашей работе еще много. Мы далеко не используем всех имеющихся у нас резервов для ускорения оборота вагонов и паровозов. Коллективы многих паровозоремонтных и вагоноремонтных заводов не выполняют плана ремонта паровозов и вагонов. Не выполняют своей программы и многие строительные организации.

Железнодорожники отдают себе отчет в том, что грандиозные задачи, стоящие в новой сталинской пятилетке, требуют дальнейшего под'ема всей работы транспорта. Коллективы Карагандинской, Октябрьской дорог, углепогрузочных станций Кузбасса, хлебопогрузочных станций Сальского отделения Северо-Кавказской и многие другие, следуя примеру передовых предприятий промышленности, выступили инициаторами соревнования за досрочное выполнение годового плана перевозок.

Горячо поддерживая славный патриотический почин передовых коллективов Ленинграда, железнодорожники развернули социалистическое соревнование в честь 30-й годовщины Великого Октября.

Мы, инженеры, техники, машинисты, диспетчеры, дежурные по станциям, составители поездов, кондукторы, слесари, стрелочники, путевые обходчики, строители, военные железнодорожники, рабочие транспортных заводов, люди всех профессий транспорта, обещаем Вам, товарищ Сталин:

Обеспечить перевыполнение плана погрузки решающих грузов: угля, хлеба, металла и нефтепродуктов.

Ускорить в 1947 году оборот вагонов товарного парка на 27 часов, обеспечить соблюдение графика движения поездов и безопасности движения.

Увеличить на 10 процентов выпуск грузовых вагонов из ремонта вагонными депо и вагоноремонтными пунктами и внедрить передовую технологию.

Восстановить средствами вагонных депо и вагоноремонтных пунктов 1.000 пассажирских вагонов, поврежденных военными действиями, для улучшения обслуживания пассажиров.

Перевыполнить план по производительности труда, выполнить план себестоимости перевозок и добиться экономии топлива.

Тщательно и всесторонне подготовить хозяйство и кадры транспорта к предстоящей зиме, своевременно создать на предприятиях промышленности и в городах необходимые зимние запасы сырья и топлива, обеспечить устойчивую работу железных дорог в IV квартале этого года и I квартале 1948 года.

Задание по ремонту и подготовке 250 тыс. крытых вагонов к массовым хлебным перевозкам закончить досрочно. Обеспечить перевозки хлеба нового урожая в установленные сроки и без потерь.

Коллективы округов железных дорог обещают Вам, товарищ Сталин:

Северо-Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки 1947 года и сверх плана до конца года погрузить 100 тыс. вагонов.

Юго-Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана до конца года 85 тысяч вагонов.

Средне-Азиатский округ—досрочно выполнить годовой план погрузки, в том числе по хлопку, углю, нефти, зерну, и погрузить до конца года сверх плана 80 тыс. вагонов.

Приволжский округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана 50 тыс. вагонов.

Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, сверх плана до конца года погрузить 50 тысяч вагонов.

Центральный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана 40 тыс. вагонов.

Кавказский округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, в том числе по углю, нефтепродуктам, хлебу, и до конца года погрузить сверх плана 35 тыс. вагонов.

Дальневосточный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить до конца года сверх плана 30 тыс. вагонов.

Донецкий округ — восполнить недогруз первого полугодия и выполнить годовой план перевозок.

Урало-Сибирский округ — восполнить недогруз первого полугодия и выполнить годовой план перевозок, в том числе по углю, металлу, руде и хлебу.

Коллективы заводов железнодорожного транспорта обещают Вам, товарищ Сталин:

По вагоноремонтным заводам выполнить к 15 декабря годовой план капитального ремонта грузовых и пассажирских вагонов, изготовления запасных частей и ремонта колесных пар, а по заводам — Барнаульскому, Боготольскому, Михайло-Чесноковскому, Жмеринскому, Рославльскому и Панютинскому закончить выполнение годового плана ремонта вагонов к 5 декабря.

По паровозоремонтным заводам — решительно улучшить работу всех заводов, а по Конотопскому, Чкаловскому, Ворошилов-Уссурийскому, Читинскому и Даугавпилсскому заводам закончить выполнение годового плана к 5 декабря.

Выполнить досрочно годовой план производства по машиностроительным заводам и дать железнодорожному транспорту на 12 млн. рублей продукции сверх установленного плана, а по заводам Тамбовскому «Ревтруд», Ташкентскому, Алмаатинскому, Ленинградскому и Тульскому выполнить годовой план к 7 ноября, по заводам — Кировскому «Машиностроитель», Новосибирскому стрелочному, Запорожскому, Лосиноостровскому, Люберецкому и Киевскому—к 5 декабря, по заводу им. Кагановича—к 20 декабря.

Работники промышленности строительных материалов и лесного хозяйства обещают Вам, товарищ Сталин, решительно улучшить свою работу по обеспечению строек транспорта шпалами, лесом и строительными материалами.

Работники строек железнодорожного транспорта обещают Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах Донбасса и на выходах из него, и важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибири, добиться выполнения плана восстановления и строительства жилищ и закончить капитальное восстановление 1.740 железнодорожных мостов и других искусственных сооружений. Довести до довоенного уровня производственные площади на восстанавливаемых 9 паровозоремонтных заводах, 7 вагоноремонтных заводах и закончить строительство паровозоремонтного завода на Урале.

Научные работники исследовательских институтов и вузов обещают Вам высококачественно выполнить годовой план исследовательских работ, направленных на улучшение технического вооружения транспорта и подготовку квалифицированных инженерных кадров.

Основным условием выполнения обязательств является повышение качества работы, укрепление дисциплины, обеспечивающей слаженность работы всех частей транспортного механизма, организация ритмичной работы во всех звеньях транспорта, распространение и внедрение передовых стахановских методов труда. С новой силой мы развернем социалистическое соревнование по профессиям, которое поможет полнее, лучше использовать наши резервы для досрочного выполнения плана второго года новой сталинской пятилетки.

Мы поставили перед собой задачу добиться выполнения среднепрогрессивных технико-экономических норм по важнейшим профессиям:

Для паровозных машинистов: довести годовой пробег каждого товарного паровоза до 90 тыс. км., повысить пробег паровозов между под'емочными ремонтами до 48 тыс. км., по примеру машинистов тт. Юшко, Соловьева, Голенкова, которые довели годовой пробег паровоза до 130 тыс. км.

Ежемесячно экономить не менее 5 процентов топлива, используя опыт машиниста депо Тула тов. Коробкова, депо Малый Ярославец тов. Киселева и др.

Диспетчерам движения и паровозным — организовать работу паровозов по графику оборота. Обеспечить оперативную регулировку паровозного парка и полностью изжить простои поездов в ожидании паровозов.

Для слесарей комплексных бригад — добиться выпуска из промывки не менее 25 паровозов в месяц на одну бригаду при высоком качестве ремонта.

Для диспетчеров движения — обеспечить стопроцентное выполнение графика движения поездов. Перевыполнять задания по участковой скорости и поездо-километрам пробега, следуя примеру знатных диспетчеров т.т. Костырко и Байрачной.

Для составителей — ежемесячно перевыполнять план формирования не менее чем на 15 поездов, следуя примеру знатного составителя т. Катаева, составителя ст. Куково т. Гурьева и других передовиков соревнования.

Для весовщиков углепогрузочных станций — следуя примеру передовых весовщиков Северо-Донецкой т.т. Вязовой и Пивоварова, увеличить загрузку угля в каждый вагон в среднем на 0,2 тонны и перевезти до конца 1947 года дополнительно 500 тыс. тонн угля.

Для весовщиков станций — где грузится лес и крепеж, хлопок и другие легковесные грузы, применением уплотненной нагрузки сэкономить во второй половине 1947 года не менее 20 тысяч вагонов.

Для бригадиров пути — широко внедрить передовые методы ремонта и содержания пути бригадира Нефедова, обеспечив к 7 ноября уменьшение выхода рельсов и накладок по изломам и трещинам не менее чем на 25 проц. против прошлого года. Обеспечить до конца года снижение количества длительных предупреждений на 50 проц. против наличия на 1 августа.

Для механиков путевых машин—добиться повышения эффективности использования машин и механизмов на путевых работах, механизировать работы по балластировке на 60 проц. против 35 проц. в прошлом году.

Для каменщиков—добиться укладки за год каждым каменщиком 300.000 штук кирпича, а при бутовой кладке 600 кубометров, широко используя опыт тт. Рахманина и Байкулова.

Для штукатуров, бетонщиков, экскаваторщиков — добиться за год производства каждым штукатуром 3.200 кв. метров штукатурных работ, бетонщиком — укладки 1.000 куб. метров, каждым экскаваторщиком — выполнения 80.000 куб. метров земляных работ на экскаваторе «ЛК».

Для токарей-колесников на заводах — обеспечить с'ем 12 вагонных колесных пар с токарного станка за смену, с'ем 25—30 колесных пар с шеечно-токарного станка.

Конкретные обязательства приняли на себя и работники других профессий транспорта.

Даем Вам, дорогой товарищ **Сталин**, большевистское слово советских железнодорожников, что мы сделаем все для того, чтобы повысить темпы перевозок, мобилизовать внутренние резервы и на основе тщательной подготовки хозяйства успешно выполнить задачи зимнего периода 1947—1948 годов.

Да здравствует наша Великая Родина!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует наш любимый друг и учитель — Великий **Сталин!**

Письмо обсудили на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительств, учебных заведений и учреждений Министерства путей сообщения.

О награждении орденами и медалями СССР машинистов и машинистов-инструкторов локомотивов железнодорожного транспорта

Президиум Верховного Совета СССР на основании Указа от 20 января 1947 года наградил к Всесоюзному Дню железнодорожника за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности машиниста на железнодорожном транспорте 7.775 машинистов и машинистов-инструкторов железнодорожного транспорта.

Награждено: орденом Трудового Красного Знамени — 611 человек, орденом «Знак Почета» — 432 человека, медалью «За трудовую доблесть» — 2.250 человек, медалью «За трудовое отличие» — 4.482 человека.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Главнокомандующего албанской армией генерал-полковника Энвер Ходжа орденом Суворова 1 степени

За умелое руководство боевыми операциями албанской армии в борьбе с общим врагом — гитлеровской Германией и фашистской Италией наградить орденом **Суворова** 1 степени Главнокомандующего албанской армией генерал-полковника Энвер **Ходжа**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 9 августа 1947 г.

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР

О ПРЕОБРАЗОВАНИИ ВСЕРОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ ХУДОЖЕСТВ В АКАДЕМИЮ ХУДОЖЕСТВ СССР

Совет Министров Союза ССР постановил преобразовать Всероссийскую Академию художеств в Академию художеств СССР. Академия художеств СССР должна явиться высшим научным учреждением, об'единяющим наиболее выдающихся деятелей в области живописи и скульптуры, а также осуществляющим подготовку художников высшей квалификации.

Совет Министров СССР установил, что Академия художеств СССР находится в ведении Комитета по делам искусств при Совете Министров СССР и подчинена непосредственно Председателю Комитета.

Основными задачами Академии художеств СССР являются:

обеспечение неуклонного под'ема и развития советского изобразительного искусства во всех его формах на базе последовательного осуществления принципов социалистического реализма и дальнейшего развития лучших прогрессивных традиций искусства народов СССР и, в частности, русской реалистической школы;

активное содействие развитию творчества советских художников, обобщение творческой практики советского изобразительного искусства — живописи, скульптуры, графики, народного и прикладного искусства;

разработка вопросов теории, истории искусства и художественной критики на основе марксистско-ленинской методологии;

широкая пропаганда советского изобразительного искусства и его достижений среди советского народа и повышение роли искусства в деле коммунистического воспитания трудящихся;

борьба с формализмом, натурализмом и другими проявлениями современного буржуазного упадочного искусства, с безыдейностью и аполитичностью в творчестве, с лженаучными, идеалистическими теориями в области эстетики;

подготовка и воспитание художников (живописцев, скульпторов, графиков) высшей квалификации и научных работников в области изобразительного искусства, а также всемерное содействие повышению творческой квалификации молодых советских художников; разработка вопросов технологии различных способов выполнения художественных произведений: мозаика, фреска, масляная живопись, акварель, обработка камня, литье, полиграфическое воспроизведение и т. д., а также технология художественных материалов.

Совет Министров СССР установил, что Академия художеств СССР состоит из действительных членов (академиков), почетных членов, членов-корреспондентов, научных сотрудников, преподавателей и других специалистов, работающих в учреждениях академии. Число действительных членов Академии художеств СССР не должно превышать 45 человек, а членов-корреспондентов — 25 человек; действительными членами Академии художеств СССР могут быть избраны художники и научные деятели в области изобразительного искусства, создавшие художественные произведения или научные труды выдающегося значения; почетными членами Академии художеств СССР могут быть избраны художники и научные деятели как СССР, так и других стран, обогатившие изобразительное искусство трудами мирового значения, члены-корреспонденты избираются из числа художников и искусствоведов, особо проявивших себя в области художественного творчества и научной работы.

Совет Министров Союза ССР утвердил в звании действительных членов первого состава Академии художеств СССР: Авилова М. И., Бакшеева В. Н., Бялыницкого-Бируля В. К., Герасимова А. М., Герасимова С. В., Грабаря И. Э., Дейнека А. А., Ефанова В. П., Залькалнс Т. Э., Иогансона Б. В., Касьяна В. И., Крылова П. Н., Кончаловского П. П., Куприянова М. В., Манизера М. Г., Меркурова С. Д., Мухину В. И., Николадзе Я. И., Павлова И. Н., Пластова А. А., Сабсай П. В., Сарьяна М. С., Соколова Н. А., Тоидзе М. И., Федоровского Ф. Ф., Юона К. Ф., Шовкуненко А. А., Яковлева В. Н.

Президентом Академии художеств СССР утвержден тов. Герасимов А. М.; вице-президентами утверждены тт. Манизер М. Г. и Федоровский Ф. Ф.

Постановлением Совета Министров СССР в состав Академии художеств СССР включены: Институт живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина в Ленинграде со средней художественной школой при нем; Московский государственный художественный институт; аспирантура по различным видам изобразительного искусства и искусствоведения, а также библиотека, музей, мастерские, лаборатории и т. д.

Совет Министров СССР постановил учредить в составе Академии художеств СССР научно-исследовательский институт теории и истории изобразительного искусства и издательство.

Академия художеств СССР организует художественные выставки; проводит конкурсы на лучшие произведения живописи, скульптуры и графики и на лучшие труды в области теории и истории искусства и критики; осуществляет издание научных трудов, репродукций художественных произведений; разрабатывает учебные программы и учебные планы подготовки художников высшей квалификации; присуждает ученые степени кандидата и доктора искусствоведческих наук.



Группа передовых машинистов и машинистов-инструкторов депо Московского ж.-д. узла, безупречно проработавших на железных дорогах от 5 до 30 лет и награжденных правительственными наградами. Слева направо: машинистр-инструктор Г. И. Назаров, машинист С. С. Павлов, машинист В. Г. Пугачев, машинист Л. И. Кульников, машинист-инструктор И. Г. Буробин, машинист-инструктор М. В. Казанов, машинист В. А. Агафонов, машинист-инструктор А. С. Белоусов, машинист А. В. Новиков, машинист Д. Т. Белов, машинист С. С. Павловский и машинист-инструктор И. Я. Федоров. Фото Ф. Кислова.

Железнодорожный транспорт идет в гору

◊ ◊ ◊

И. КОВАЛЕВ

Министр путей сообщения СССР

◊ ◊ ◊

Железнодорожный транспорт успешно выполнил государственный план погрузки 1946 года—первого года новой сталинской пятилетки. По сравнению с 1945 годом об'ем перевозок увеличился на 13 проц. Угля грузилось ежесуточно больше, чем в 1940 году. Важнейший показатель использования подвижного состава — оборот вагона — ускорился более чем на 20 часов. Пассажирские перевозки достигли довоенного уровня.

Проведена большая работа по капитальному восстановлению и техническому перевооружению железнодорожного транспорта; освоено около 5 миллиардов рублей капитальных вложений. На Урале построена новая железнодорожная линия Сосьва—Алапаевск, в Казахстане — линия Джамбул — Чулак-Тау, дающая возможность промышленного использования крупнейших в мире месторождений фосфоритов. Широким фронтом развернулось строительство Южно-Сибирской магистрали, линий Моинты — Чу, Семипалатинск — Малиновое озеро и других. Уложены вторые пути между Москвой и Ленинградом, Акмолинском и Карагандой, на магистрали Москва — Харьков — Ростов — Прохладная. Значительные успехи достигнуты в техническом оснащении магистралей Донбасса, разрушенных немецкими оккупантами.

Сданы в эксплоатацию капитально восстановленные 995 мостов, 379 стойл в паровозных депо, 100 насосных станций и водонапорных башен. Оборудовано автоблокировкой 2.259 километров железнодорожных линий и более 100 километров электрифицировано.

Выполнение плана прошлого года было достигнуто в борьбе с трудностями послевоенного периода. Быстрый рост перевозок осуществлялся в условиях восстановления транспорта от разрушений, причиненных войной.

В первом квартале 1947 года железнодорожники не выполнили плана перевозок. Особенно плохо работали дороги в январе и феврале. Зима была суровая, но мы могли бы преодолеть трудности, если бы лучше подготовились к зиме и проявили больше организованности и дисциплины. Совет Министров вскрыл наши недостатки и помог нам улучшить работу транспорта. Опираясь на помощь, оказанную правительством и лично товарищем Сталиным, железные дороги уже в апреле увеличили погрузку, в мае и июне перевыполнили план погрузки, выполнили план второго квартала.

Среднесуточная погрузка во втором квартале этого года увеличилась по сравнению со вторым кварталом прошлого года на 9 проц. Погрузка угля поднялась на 9 проц., нефти — на 18, руды — на 14, черных металлов — на 15, лесных грузов — на 20, цемента — на 64 процента.

В 1947 году погрузка должна возрасти по сравнению с прошлым годом на 11 процентов. Чтобы покрыть задолженность перед государством, образовавшуюся в первом квартале, железнодорожники обязаны в третьем и четвертом кварталах грузить ежесуточно на 14 тыс. вагонов больше, чем грузили в первом полугодии. В июле железные дороги этого достигли.

Передовые коллективы дорог и предприятий встречают сталинский День железнодорожного транспорта перевыполнением плана. 23 дороги уже перевыполнили семимесячный план погрузки.

Армия железнодорожников гордится своими передовыми людьми, значительно перевыполняющими нормы.

Бригада машиниста депо Тула тов. Коробкова выполнила две годовых нормы пробега паровоза.

Составитель поездов станции Лосиноостровская тов. Евдокимов, работая по методу знатного составителя Катаева, за 7 месяцев выполнил годовое задание по формированию поездов на 133 проц.

На Тульском машиностроительном заводе токарь тов. Давыдов, фрезеровщик тов. Кондрашкин выполнили по две с половиной годовых нормы, газосварщик тов. Селиванов выполнил задание, равное пятилетней норме.

Знатный каменщик тов. Рахманин дает к празднику четыре годовых нормы.

Задача железнодорожников состоит в том, чтобы до конца года выдержать высокий темп перевозок, перевыполнить план погрузки угля, металла, хлеба, не допустить снижения перевозок в предстоящие зимние месяцы. Мы должны создать для промышленности зимние запасы сырья и топлива.

Правительство отпустило нам значительное количество материалов, что позволяет досрочно выполнить задания по ремонту 250 тысяч вагонов, необходимых для перевозки хлеба. Перевезти хлеб нового урожая в срок и без потерь — важнейшая государственная задача железнодорожников.

* * *

Транспорт располагает необходимыми резервами для увеличения об'ема перевозок.

Главный резерв железных дорог — в повышении качества работы и прежде всего в выполнении графика движения поездов и улучшении использования вагона. Вагон должен полностью загружаться и как можно меньше простаивать. Если мы увеличим, например, пробег вагона на 25 километров в сутки, то это даст ежесуточный прирост погрузки на 7 тысяч вагонов и снизит себестоимость перевозок на 120 миллионов рублей в месяц.

Важность этой задачи должны понять не только все железнодорожники, но и клиенты транспорта — работники промышленности, сельского хозяйства, торговли, от которых по меньшей мере на одну треть зависит улучшение использования вагона. Надо коренным образом улучшить состояние под'ездных путей на предприятиях и погрузку в ночное время.

Повышение качества работы транспорта требует также увеличения веса поездов. Нужно полностью использовать тяговую силу паровозов, сократить их непроизводительные простои, нарушающие нормальный режим работы локомотивных бригад и вызывающие перерасход топлива.

Повышение качества требует соблюдения строжайшей дисциплины технологических процессов в эксплоатационной работе, в ремонте подвижного состава, строительстве и капитальном восстановлении железных дорог.

Некоторые строители легко мирятся с нарушением технических условий, допускают упрощенчество, которое могло быть терпимо в иных случаях во время войны, но нетерпимо сейчас. Вокзалы, мосты, здания, новые линии должны строиться прочно и красиво, на многие десятки лет.

Недостатки в технологии на сортировочных станциях, заводах, в паровозных депо препятствуют использованию резервов и повышению рентабельности. Обязанность инженеров—неустанно совершенствовать технологические процессы на основе среднепрогрессивных технико-экономических норм, на основе рационализации производства и распространения передовых методов труда.

Строжайшая технологическая дисциплина является основой ритмичной работы всех отраслей транспорта.

* * *

Огромное значение для транспорта имеет правильная организация управления. В 1946 году сеть железных дорог подразделена на 10 округов. Опыт показал жизнеспособность этой новой формы управления, приближающей инженерно-техническое руководство непосредственно к низовым звеньям транспорта. Округа помогли развить творческую инициативу местных руководящих работников, усилили их ответственность за состояние дела и устранили излишнюю централизацию. Однако они еще слабо реализуют местные ресурсы, проявляют иждивенческие настроения, плохо осуществляют проверку исполнения решений правительства и приказов министерства.

В 1946 году были также организованы отделения железных дорог, обеспечивающие единство руководства всей эксплоатационной и хозяйственной работой и укрепляющие единоначалие.

Перестройка низовых звеньев еще не закончена. Министерство намечает об'единить под руководством начальников отделений дорог отделения движения и паровозного хозяйства, создав эксплоатационные и локомотивные отделы, сосредоточить в отделениях дорог строительно-ремонтные работы, что позволит ликвидировать запущенность в содержании служебных и жилых зданий.

Правильная структура даст возможность отделениям дорог лучше, непосредственно руководить движением поездов, повысит роль начальников станций, начальников паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи. Эти командиры будут наделены соответствующими правами, освободятся от ряда несвойственных им функций, излишней отчетности и канцелярской работы.

Далее нам необходимо повысить роль диспетчера на линии, в управлениях дорог, округах и министерстве. Поездной диспетчер не был выделен как центральная фигура оперативного командования движением поездов. Он затерялся среди многочисленных отраслевых диспетчеров — угольных, дровяных, наливных, хлебных, овощных и всяких других. Министерство сократит номенклатуру диспетчерских должностей и примет все меры для того, чтобы поднять роль поездных диспетчеров на линии и ревизоров-диспетчеров в министерстве. Останутся только диспетчеры движения и паровозные.

Организационная перестройка управления транспортом позволила сократить административно-управленческий штат. При росте сети железных дорог общее число работников министерства, управлений дорог и округов к концу 1947 года будет меньше, чем до войны.

* * *

Внимание железнодорожников в третьем квартале сосредоточено на подготовке хозяйства транспорта к работе в зимних условиях. Речь идет прежде всего об оздоровлении паровозного и вагонного парка, о создании резерва исправных вагонов на важнейших погрузочных отделениях и узлах, о накоплении запасов топлива, о подготовке к зимним условиям зданий депо, вагоноремонтных пунктов, технических устройств экипировки паровозов, водоснабжения, жилищ железнодорожников.

Выполнение строительной программы — одно из условий успешной подготовки к зиме. По плану 1947 года капитальные вложения в транспорт составят 6 миллиардов рублей. Нужно ввести в строй 1.226 километров новых железных дорог; построить и восстановить 1.265 километров вторых путей; сдать в эксплоатацию 480 километров электрифицированных линий, 1.740 мостов, 1.600 километров линий автоблокировки; развить и удлинить на 800 километров станционные пути, ввести в действие 5 механизированных горок, 464 стойла паровозных депо, несколько электростанций; построить 29 вагонных депо и вагоноремонтных пунктов и 1 миллион 130 тысяч квадратных метров жилой площади. Основная доля этих работ падает на дороги Урала, Сибири и Донбасса.

Нам требуется огромное количество шпал, рельсов, колес. Однако предприятия промышленности не выполнили в 1-м полугодии плана поставок железнодорожному транспорту шпал, колес, рельсов, мостовых ферм и других материалов. Главснаблес, Министерство черной металлургии, Минтяжстрой в соответствии с решением Совета Министров обязаны в кратчайший срок полностью поставить не отгруженные транспорту материалы. Это поможет железнодорожникам выполнить программу строительства, ремонта пути и подвижного состава.

Ни одна из задач, стоящих перед транспортом, не может быть решена без укрепления кадрами решающих участков, без создания для работников, связанных с движением поездов, нормального режима работы и необходимых материально-бытовых условий.

В декабре прошлого года товарищ Сталин указал министерству на серьезные недостатки в организации труда и отдыха локомотивных бригад, на невнимательное отношение к машинистам локомотивов, труд которых является наиболее сложным и ответственным и в значительной мере определяющим успех всей работы железных дорог. По инициативе товарища Сталина в январе 1947 года было принято важнейшее решение Совета Министров СССР о подготовке локомотивных бригад, об улучшении организации их труда и материально-бытовых условий.

Этим решением предусмотрено перевести до начала зимы на строенную езду все локомотивные бригады, установить им прогрессивные надбавки к заработной плате за выслугу лет и повышенное пенсионное обеспечение. Паровозникам оказывается большая помощь в предоставлении жилой площади.

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 20 января 1947 года установил награждение орденами и медалями машинистов локомотивов и машинистов-инструкторов за долголетнюю безупречную непрерывную работу в должности машиниста. К Всесоюзному Дню железнодорожного транспорта в этом году награждены орденами и медалями 7.775 машинистов.

* * *

Грандиозные задачи, стоящие перед народным хозяйством, требуют дальнейшего под'ема работы транспорта. Железнодорожники понимают, что от них потребуется большое напряжение в труде, высокое качество работы.

Во Всесоюзный День железнодорожного транспорта железнодорожники дают слово стране, нашей партии и великому Сталину повысить темпы перевозок, выполнить и перевыполнить план второго года послевоенной пятилетки.

НА ТЕПЛОВОЗНОЙ МАГИСТРАЛИ

АШХАБАД, 9. (Корр. «Правды»). От берегов Каспия до оазиса Зеравшан, Гиссарского хребта и самого южного населенного пункта Советского Союза — Кушки проложены стальные пути Ашхабадской дороги. Она проходит по Туркменистану, районам Узбекистана и Таджикистана — территории, превышающей многие государства Европы.

Ашхабадская дорога первой в нашей стране переведена на тепловозную тягу.

Менее чем за два года машинисты научились отлично владеть тепловозами и на высоких скоростях водить поезда. В условиях безводной пустыни, песчаных заносов тепловозы показали свое преимущество, давая огромную экономию топлива и особенно воды.

Дорога стала лабораторией и кузницей кадров для других дорог, в ближайшие годы переходящих на тепловозную тягу.

Семимесячный план погрузки дорога перевыполнила почти на 22 тысячи вагонов. При этом особенно хорошие показатели по перевозкам основных грузов — нефти и хлопка.

В Ашхабаде состоялось торжественное заседание партийных и общественных организаций с работниками железнодорожного узла.

—o—

Печорские железнодорожники выполняют свое обещание

АРХАНГЕЛЬСК, 9. (Корр. «Правды»). Работники Печорской магистрали отмечают юбилей своей дороги, пять лет назад открывшей доступ к богатствам Севера.

Участвуя в соревновании, печорские железнодорожники обязались выполнить годовой план к 7 ноября.

К 3 августа С.-Печорская дорога выполнила 8-месячный план погрузки.

Коллектив станции Кожва, организовав скоростную обработку поездов, снизил общий простой вагонов. Кожва не только самая северная, но и самая передовая станция дороги. Она вот уже полгода удерживает переходящее Красное знамя.

Успешно выполняют свои социалистические обязательства паровозники. Сверх плана из под'емочного ремонта ими выпущено 15 паровозов, из промывки — 99. Передовиками соревнования являются коллективы депо Черемуха и Котлас.

Слово, данное товарищу Сталину, печорские железнодорожники выполняют с честью.

—o—

По призыву коллектива Уралмаша

СВЕРДЛОВСК, 9. (Корр. «Правды»). Призыв коллектива Уралмаша ознаменовать Сталинский День железнодорожника всесторонней действенной помощью железным дорогам в подготовке их к зиме и к успешному проведению хлебных перевозок встречает горячий отклик на предприятиях Свердловской области.

Работники агломерационного комбината Высокогорского железного рудника решили оказать помощь службе пути Свердловской дороги. Они передали для капитального ремонта пути 8.000 кубических метров щебня и запасают 20.000 кубометров щебня для путевых работ будущего года.

Свердловский завод имени Калинина организует помощь паровозному и электровозному хозяйству дороги. Он обязался выполнить для него чугунное и бронзовое литье, изготовить необходимый режущий инструмент, образцово подготовить к зиме свой транспортный цех и обеспечить досрочную обработку вагонов на под'ездных путях и под грузовыми операциями.

—o—

ВСТУПИЛА В СТРОЙ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ ЛИНИЯ РИОНИ — ХРЕСИЛИ

ТБИЛИСИ, 9. (ТАСС). Закавказские железнодорожники подготовили достойный подарок Родине. Сдан в эксплоатацию новый электрифицированный участок Риони — Хресили, важнейший на линии Кутаиси—Ткибули.

Линия пролегает в гористой местности с крутыми, тяжелыми под'емами. Переход с паровой тяги на электрическую значительно улучшает условия эксплоатации и обеспечивает быструю перевозку ткибульского угля.

Не помогают отстающим комбайнерам

От корреспондента «Правды» по Чкаловской области

Если вы поедете в Ташлу и захотите посмотреть, как работают на уборке урожая комбайны, вам обязательно предложат отправиться к знатному комбайнеру Ивану Варакину. Вы увидите, как по бескрайнему разливу желтых нив плывут, не останавливаясь, два мощных комбайна «Сталинец», сцепленных в один агрегат с 80-сильным трактором, как от них, выгрузив на ходу зерно из бункеров, то и дело пробегают на ток автомашины.

Вы узнаете, как много дают старания мастера комбайновой уборки, подкрепленные технической помощью МТС и заботой о механизаторах со стороны колхоза. За пять дней этот агрегат убрал 300 гектаров ржи. Иван Варакин завоевал первенство в соревновании комбайнеров Большевистской МТС.

Вы можете заглянуть к Сергею Астионову, который достиг почти такой же выработки, как и Варакин. Но после этого поезжайте в соседний колхоз «Вперед», на полях которого трудятся комбайнеры Николай Могарь и Иван Шулики, и вы увидите совсем иную картину...

На одном из двух комбайнов, тоже работающих в сцепе, поломался шатун. Начальник агрегата Николай Могарь пытался починить его на месте, но безуспешно, и задумался: что делать, куда направиться? До села — до колхозной кузницы — 14 километров, до МТС еще дальше. Поехать не на чем — лошади нет. Надеяться же на передвижную мастерскую не приходится — наведывался однажды участковый механик из этой мастерской, но у него не было ни одной детали к комбайнам.

— Конечно, так работать нельзя, — с грустью и досадой говорит Могарь.—В посевную я был раз'ездным механиком. Пока ездил, с моего комбайна поснимали многие детали, и, конечно, я его отремонтировал позже всех, закончил ремонт уже в поле... Почему, спрашивают, убрали только 40 гектаров? Да потому, что помощи никакой, никакого обеспечения работников агрегата нет. А ведь я начинал уборку вместе с Варакиным, и мне хотелось бы убрать побольше, тоже заслужить хорошую славу.

Не помогает комбайнерам машинно-тракторная станция. Не заботится о них колхоз. Он не сделал для них полевого вагончика, не организовал хорошего питания. Бывают срывы в подвозке воды и горючего, несвоевременно подходят подводы для разгрузки зерна.

Комбайнеры устранили поломку, пустили агрегат. Прекрасная рожь быстро наполняет бункеры, а подвод все нет и нет. И начальник агрегата дает распоряжение выгружать зерно на стерню.

Не думают наведаться к агрегату ни секретарь парторганизации колхоза Мусатов, ни председатель сельсовета Андреев.

В такие условия поставлены многие комбайнеры. Посмотрите, как работает на своем стареньком комбайне в том же колхозе, где и Варакин, комбайнер Маликов. Он убрал только 18 гектаров и не столько убирает хлеб, сколько ремонтирует комбайн. Руководители МТС и Ташлинского района к Варакину сворачивают со всех дорог, совершают паломничество, но проезжают мимо и не замечают Маликова. Ни разу с начала уборки к нему не показывалась передвижная мастерская, хотя помощь ему требуется более, чем кому-либо.

— Ходил на усадьбу МТС за помощью,— говорит Маликов,— но не получил ее.

Конечно, хорошо работающий комбайнер заслуживает большого внимания, но всяческой заботы и помощи со стороны МТС требуют и средние, и отстающие работники агрегатов. Этого-то и не хотят понять в Ташле. Директор МТС тов. Маслиев прямо-таки не считает своей обязанностью подтягивать отстающих.

На полях колхозов, обслуживаемых Большевистской МТС, работают 13 комбайновых агрегатов, из них два — агрегаты Варакина и Астионова — убирают за один день почти столько, сколько все остальные одиннадцать.

Поезжайте по полям с председателем Ташлинского районного исполкома тов. Курносенко. Вы скоро почувствуете, что мысль о достижении рекорда Варакиным не выходит у председателя из головы и не покидает его ни на час. Наблюдает ли он за работой иного агрегата, разговаривает ли с комбайнером, выслушивает ли жалобы на плохое отношение МТС или колхоза к механизаторам, он думает о рекорде. Видя, что с утра погода меняется на сухую и безоблачную, он повторяет мечтательно, закрывая глаза:

— Вот Иван Прокофьевич теперь поднажмет!..

И невольно думается: каких замечательных результатов можно было бы добиться, если бы мысль о подтягивании отстающих, о помощи слабым вот так же неотвязно преследовала бы районных руководителей!

Руководители Ташлинского района, всячески поддерживая передовиков, выдвинувшихся уже лет десять назад, не задумываются над повышением производительности других комбайновых агрегатов, не организуют передачу опыта мастеров слабым комбайнерам и порой не замечают ненормального отношения к механизаторам со стороны дирекции МТС, председателей колхозов. Поэтому получаются печальные, неожиданные для них самих результаты. Ташлинский район, прославившийся в Чкаловской области мастерами комбайновой уборки, за первые 10 дней имеет среднюю выработку на каждый комбайн почти в три раза меньшую, чем соседний, соревнующийся с ним Мустаевский район. В то время как первый имеет всего по 19 гектаров убранной площади на комбайн, второй, находящийся в тех же природных условиях,— по 56.

* * *

Мы побывали на полях Краснохолмского, Илекского, Мустаевского и Ташлинского районов и видели: там стоит комбайн из-за того, что своевременно не подвезли воды, там тракторист отцепляет свой трактор и гонит на заправку за целый километр, там комбайнеры ждут подвод для разгрузки зерна или, не дождавшись, высыпают его из бункеров на стерню.

Недостатки, которые отмечены в Ташлинском районе, в известной степени относятся и ко всей области: комбайновый парк в целом здесь используется плохо. В этом одна из главных причин отставания Чкаловской области на уборке урожая.

Г. ВОРОБЬЕВ.

Закрепить успехи молодых спортсменов

К итогам летней спартакиады РСФСР

Закончилась спартакиада Российской Федерации — крупнейшее соревнование текущего летнего спортивного сезона. В нем принимало участие несколько десятков тысяч рядовых физкультурников всех автономных республик, краев и областей РСФСР.

На приеме участников Всесоюзного физкультурного парада в Кремле товарищ Молотов сказал:

«...в конечном счете решают дело рядовые спортсмены и массовость спорта».

Спартакиада Российской Федерации была смотром массовой физкультуры, смотром рядовых спортсменов.

Как и следовало ожидать, так называемые рядовые спортсмены, выступавшие на финальных соревнованиях в десяти различных видах спорта, показали очень высокие технические результаты, которые в некоторых случаях не уступали результатам мастеров.

Это заметно было в легкоатлетических соревнованиях — важнейших на спартакиаде. Из 33 старых чемпионов РСФСР — 25 уступили свои места молодым спортсменам.

Прежде всего хочется отметить успех спринтеров — бегунов на короткие дистанции. Молодые спортсмены Старостин, Филин, Рябенков, Молея и др. сумели очень трудную стометровую дистанцию пробежать за время, лишь незначительно превышающее 11 секунд.

Хороших результатов добились бегуны на 200 и 400 метров, а также в барьерном беге, где лучшим был новосибирец Тимофей Лунев.

Особо надо сказать о ростовской спортсменке Зое Духович, которая в беге на 100 и 200 метров показала международные результаты: в первом случае — 12,1 сек., а во втором — 25 сек. В нынешнем сезоне таких секунд не смогла показать ни одна спортсменка СССР. Судя по всему, Духович при систематической и правильной тренировке может улучшить эти результаты и стать серьезным конкурентом чемпиону СССР и Европы Евгении Сеченовой.

Хороших показателей добились и стайеры — бегуны на длинные дистанции. Среди них прежде всего нужно отметить даровитого Никифора Попова из Хабаровска и Ивана Пожидаева из Томска.

Обратил на себя внимание курянин Б. Сухарев. Он прыгнул в высоту с разбега на 185 см. и оказался впереди мастера спорта Э. Рохлина, чемпиона СССР Ю. Русанова и др.

Нет возможности перечислить все выдающиеся результаты. Они оказались радостной неожиданностью не только для зрителей, но и для многих мастеров и тренеров.

Меньших успехов добились молодые пловцы, но среди них тоже появились новые имена. Чемпионы спартакиады улучшили 18 из 25 результатов прошлогоднего первенства РСФСР по плаванию.

Очень оживленно прошли соревнования по стрельбе, по городкам, у штангистов, баскетболистов, борцов, футболистов. Все они в той или иной степени заявили о своих возможностях и талантах. Появление новых спортивных имен, да еще в такой массе, как это произошло на спартакиаде РСФСР, — отрадное и обязывающее явление.

С одной стороны оно показывает развитие массового спорта в республике и безграничные возможности для воспитания молодых дарований. С другой — оно накладывает на спортивные организации большую и серьезную ответственность за дальнейшее развитие массового спорта и за воспитание молодых рекордсменов. Ни один талант в спорте не должен быть оставлен без внимательного наблюдения.

М. М.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«Бюрократическое отношение к письму специалиста»

Министр авиационной промышленности тов. Хруничев сообщил редакции, что факты, приведенные в заметке «Бюрократическое отношение к письму специалиста» («Правда» от 26 июля), в основном подтвердились.

За формально-бюрократическое отношение к жалобам специалиста министром авиационной промышленности тов. Хруничевым наложены административные взыскания на главного инженера т. Кабанова и зам. начальника управления кадров т. Иванова.

Делегация итальянских женщин у зам. Уполномоченного Совета Министров Союза ССР по делам репатриации ген.-лейт. К. Д. Голубева

Делегация итальянских женщин, находящаяся в Москве, посетила на-днях заместителя Уполномоченного Совета Министров Союза ССР по делам репатриации генерал-лейтенанта К. Д. Голубева. В составе делегации — член ЦК Союза итальянских женщин, член исполнительного комитета Итальянской конфедерации труда Рина Пиколато (руководитель делегации), член ЦК Союза итальянских женщин журналистка Джулиана Ненни, член ЦК Союза итальянских женщин, преподаватель литературы Мария Тереза Макрелли, депутат Учредительного собрания Италии Элеттра Полластрини, деятельница итальянского Красного Креста Летиция Колайанни (остров Сицилия), член исполнительного комитета профсоюза сельскохозяйственных рабочих Новелла Пандрелли, известная оперная певица Лиана Кортини.

Итальянские делегаты задали вопрос о ходе репатриации итальянских граждан и, в частности, военнопленных. Генерал-лейтенант К. Д. Голубев, отвечая на этот вопрос, сообщил следующее:

Репатриация итальянцев была начата в августе 1945 года по инициативе Советского правительства.

За все время репатриации отправлено в Италию 146.775 итальянских граждан, из них 146 генералов. Кроме того, освобождено и отправлено в Италию 21.097 военнопленных, взятых с оружием в руках на поле боя частями Советской Армии. Все эти лица в разные сроки переданы представителям американского и английского командований или итальянским представителям для дальнейшего направления в Италию.

Эта репатриация проводилась, как вам должно быть известно, очень быстро. Почти за 3 месяца основная масса итальянцев была репатриирована.

Генерал-лейтенант Голубев привел следующие цифры о ходе репатриации в 1945 году.

К 30 августа	репатриировано	— 36.280.
К 30 сентября	»	— 83.437.
К 30 октября	»	— 138.232.
К 30 ноября	»	— 153.540.
К 30 декабря	»	— 155.556.

Таким образом, говорит генерал-лейтенант Голубев, мы видим, что основная масса итальянских граждан была репатриирована в 1945 году. В 1946 г. репатриировано 12.273 человека, а в 1947 году лишь одиночки — 43 человека. Всего мы репатриировали 167.872 человека.

Передача всех итальянских граждан проходила по именным спискам и актам, которые подписывались обеими сторонами, сдающей и принимающей. На весь контингент военнопленных, переданных в разное время органами репатриации, мы имеем акты и именные списки, заявил ген.-лейт. Голубев.

Делегация итальянских женщин познакомилась с некоторыми актами и именными списками военнопленных, переданных представителям английского и американского командований и представителям итальянского Красного Креста.

Далее генерал-лейтенант Голубев сообщил делегации, что в июне органы репатриации передали 10 военнопленных политическому представителю итальянского правительства в Вене. В настоящее время на территории СССР и в лагерях органов репатриации находится 6 человек, которые направляются в Италию.

Таким образом, все итальянские граждане и бывшие военнопленные репатриированы, за исключением нескольких лиц, в отношении которых ведется следствие по обвинению их в зверствах против гражданского населения на территории СССР во время войны. Советские органы, выполняя решение своего правительства о репатриации всех итальянцев, в том числе и военнопленных, приняли все меры к тому, чтобы репатриация была завершена в кратчайший срок.

Затем ген.-лейт. Голубев подробно рассказал об условиях жизни итальянцев в советских лагерях. Итальянские солдаты обеспечивались питанием по той же норме, как и солдаты Советской Армии, а итальянские офицеры, как офицеры Советской Армии.

Таковы итоги репатриации итальянских граждан и действительное положение в отношении условий их содержания и материального обеспечения в наших лагерях. Советское правительство, проводя эту репатриацию, проявило добрую волю по отношению *к Италии и итальянскому народу.*

Однако, как вам известно, продолжает ген.-лейт. Голубев, в некоторых итальянских газетах широко распространяются вымыслы относительно репатриации итальянцев из СССР. Эти газеты вам известны — «Ора д'Италиа», «Коррьере Делла Национе», «Темпо», «Кустидиано», «Рисорджименто Либерале» и др. Я не собираюсь опровергать все вымышленные утверждения, распространенные этими газетами. Я считаю, что подобные вымыслы особых опровержений не требуют. Антисоветская пропаганда, которая проводится в Италии по вопросу о якобы не возвратившихся из СССР военнопленных итальянцах, инспирируется и проводится реакционными фашистскими кругами, несущими ответственность за посылку итальянских войск в СССР и препятствующими развитию дружественных отношений между Италией и СССР.

Делегация итальянских женщин познакомилась с подлинными документами, фотоальбомами, а также отзывами итальянских граждан и военнопленных о содержании их в лагерях и выпиской из дневника от 17 августа 1945 года о встрече генерал-лейтенанта Голубева с итальянским послом Кварони, во время которой последний сообщил, что он официально принес через Наркоминдел Советскому Правительству благодарность Итальянского Правительства за проявленную заботу об его соотечественниках.

Члены делегации итальянских женщин задали генерал-лейтенанту Голубеву ряд вопросов, на которые он дал исчерпывающие ответы.

Выступившая журналистка Джулиана Ненни заявила об уверенности членов делегации в том, что все факты, сообщаемые реакционными итальянскими газетами о репатриации итальянцев из СССР, являются ложью и клеветой. Не так давно члены делегации читали итальянскую газету с заявлением какого-то «очевидца» из лагеря в Одессе, уверявшего, что он чуть ли не об'ездил весь Советский Союз, и указавшего местонахождение лагерей во всех местах России.

— Территория Советского Союза настолько велика, — говорит Джулиана Ненни, — что всякий здравомыслящий человек понимает, что один человек в короткий срок не мог побывать во всех лагерях и вряд ли *мог по телефону связаться и выяснить,* есть ли пленные. Вскоре мы узнали, что этот «очевидец» арестован как дезертир, он не только не был в России, но даже не был на войне.

В заключение этой встречи ген.-лейт. Голубев информировал делегацию о положении советских граждан, находящихся в Италии, и об'яснил те причины, которые мешают им возвратиться на родину.

По состоянию на 10 июня 1947 года в Италии находится 1.124 советских гражданина. Эти советские граждане находятся в следующих местах:

а) В лагерях, состоящих в ведении итальянских властей, Фарфа-Сабина, Липари и тюрьмах — 170 чел.

б) Проживают на частных квартирах в различных городах Италии 908 чел.

Местопребывание в Италии остальных 46 человек советским органам по репатриации точно неизвестно.

Мы располагаем фактами, свидетельствующими о том, что итальянские власти не оказывают содействия нашим офицерам по репатриации советских граждан и нередко тормозят их работу.

Представитель советских органов репатриации полковник Яковлев через посла СССР в Италии ходатайствовал перед Итальянским Правительством об организации сборного пункта для советских граждан, но ему в этом было отказано.

В настоящее время советские граждане сосредоточиваются в лагере ЮНРРА в Чина-Чита.

26 февраля и 3 марта 1947 года из Катании (о. Сицилия) советские граждане отправлялись на родину полураздетыми. При отправке наших граждан из лагеря Липари (о. Сицилия) итальянскими властями было также отказано в выдаче обмундирования.

15 июля с. г. из Липари поездом до Тарвизио 6 советских граждан были отправлены раздетыми и обеспечены пайком только на одни сутки. Репатриантам не выдают папирос и карманных денег. Итальянские власти передают нам не всех советских граждан, подлежащих репатриации на родину, а по своему усмотрению. Так, например, 15 июля с. г. из лагеря Фарфа-Сабина (итальянский лагерь) из 26 советских граждан, подлежащих репатриации на родину, нам было передано только 13 чел., остальные 13 чел. были посажены в тюрьму за то, что выразили недовольство по поводу долгой задержки в лагере.

Советские граждане, находящиеся долгое время в итальянских лагерях и тюрьмах, в знак протеста прибегают к голодовкам, как это было, например, в феврале с. г. в лагере Липари.

В посещении лагерей и тюрем, в которых содержатся советские граждане, итальянские власти не отказывают, но в условиях посещения ими было специально оговорено, что наши представители могут беседовать не со всеми советскими гражданами.

Факты свидетельствуют о том, что свыше 1.000 советских граждан, находящихся в ведении итальянских властей, не могут вернуться на Родину. На их пути ряд препятствий, чинимых итальянскими властями. Подобное положение, конечно, является ненормальным.

Мы, закончил ген.-лейт. Голубев, хотели бы получить от делегации содействие в ускорении репатриации всех советских граждан из Италии, как мы это сделали в отношении всех итальянцев. Возвращения этих граждан ожидают Родина, семьи, их близкие и родные.

Депутат Учредительного собрания Италии Элеттра Полластрини заявила, что во время посещения лагеря, где живут советские репатриируемые граждане, она убедилась, что эти граждане находятся в плохих условиях, голодают. Полластрини говорит, что она внесла в организацию Союза итальянских женщин предложение, чтобы все демократические партии заинтересовались положением репатриируемых советских граждан с целью добиться его улучшения.

От имени делегации итальянских женщин, а также как депутат Учредительного собрания Полластрини обещала по возвращении в Италию сделать через Учредительное собрание официальный запрос итальянскому правительству с тем, чтобы оно приняло все меры к улучшению положения находящихся в Италии советских граждан и к быстрейшему возвращению их на родину.

Руководитель делегации итальянских женщин Рина Пиколато выразила благодарность генерал-лейтенанту Голубеву за предоставленные им сведения о репатриации итальянских граждан и заявила, что она приложит все силы, чтобы помочь быстрейшему возвращению советских граждан на родину.

(ТАСС).

НОВЫЕ СЕЛЬСКИЕ МЕЛЬНИЦЫ

АЛМА-АТА. 9. (Корр. «Правды»). Жители сел и аулов Казахстана в этом году ремонтируют существующие и строят новые мельницы и крупорушки. Колхозники сельскохозяйственной артели «Сага-Курес», Аксуского района, Талды-Курганской области, соорудили на реке Буйен мельницу, способную перемалывать 520 пудов зерна в сутки. Всего в районе отремонтировано и построено 20 колхозных мельниц.

Большое строительство ведут колхозы Северо-Казахстанской области. В районе села Пресновка произведена закладка паровой мельницы, на строительство которой ассигновано 200 тысяч рублей. В этом году расширяется Марьевская паровая мельница в Октябрьском районе. Ремонтируют и строят новые мельницы колхозники Акмолинской, Семипалатинской, Кустанайской и других областей.

Ленинградцы отмечают 30-летие VI с'езда партии

ЛЕНИНГРАД, 9. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Ленинграда широко отметили 30-летие VI с'езда большевистской партии. На заводах и фабриках города были проведены лекции и беседы, посвященные историческому с'езду.

Большевики Выборгского района собрались на собрание актива в дом № 37 по проспекту Карла Маркса, где 8 августа 1917 года открылся VI с'езд партии.

С докладом, посвященным 30-летию VI с'езда партии, выступил секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б) тов. Капустин. Докладчик подробно остановился на политической обстановке, в которой проходила работа VI с'езда партии, и на его историческом значении.

Тов. Капустин говорил о революционных традициях трудящихся Выборгской стороны, о производственной и политической активности, которая сейчас царит в районе, в результате чего выборжцы вышли в авангард борьбы за досрочное выполнение годовой программы. Район завершил план девяти месяцев. Трудящиеся Выборгского района, как и все ленинградцы, охвачены патриотическим под'емом и воодушевлением, прилагают все силы к досрочному выполнению производственной программы ко всенародному празднику 30-летия советской власти.

На собрании с воспоминаниями выступили старые большевики.

В Кировском районе собрание партийного актива проходило в Доме культуры имени Максима Горького, на фасаде которого прикреплена мемориальная доска: «На *этом месте, в здании школы, 30 июля* — 3 августа (12—16 августа) 1917 г. продолжал и закончил свою работу VI С'езд Р.С.Д.Р.П. (большевиков), нацеливший партию на вооруженное восстание, на социалистическую революцию...».

Собрание партийного актива Октябрьского района проходило в Доме учителя. С докладом о 30-летии VI с'езда партии выступил секретарь Ленинградского областного комитета ВКП(б) тов. Синцов.

Свыше 1.200 человек заслушали доклад секретаря Ленинградского областного комитета ВКП(б) тов. Бадаева на собрании партийного актива Московского района.

С огромным под'емом прошли собрания партактива в Калининском, Василеостровском и других районах Ленинграда.

—o—

К 800-летию МОСКВЫ

В Музее истории и реконструкции Москвы

К 800-летию столицы после капитального ремонта открывается Музей истории и реконструкции города Москвы. Сейчас заканчиваются отделочные работы в его помещении, изготовляются новые экспонаты для пополнения собраний музея. Устанавливаются на места макеты, развешиваются картины.

На первом этаже размещены разделы, освещающие историю древнего города со времени его возникновения до Великой Октябрьской социалистической революции. Залы второго этажа посвящены советской, социалистической Москве. Многочисленные документы, макеты, планы, диаграммы отобразят сталинский генеральный план реконструкции столицы. Картины, письма, документы покажут столицу в годы Великой Отечественной войны.

Раздел, посвященный новой сталинской пятилетке, познакомит посетителей с развернувшимися огромными работами по восстановлению и развитию народного хозяйства Москвы.

—o—

КОЛХОЗЫ ПРИОБРЕТАЮТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ

ОМСК, 9. (Корр. «Правды»). Колхозы Омской области в текущем году приобрели около 3.000 сельскохозяйственных машин, в том числе много сеялок, жаток, лобогреек, сенокосилок, конных граблей, молотилок, веялок, сортировок, силосорезок и конных культиваторов.

Непрерывно растет автомобильный парк колхозов. До конца года ими будет приобретено около 700 машин.

Сотни тракторов, комбайнов, грузовых автомобилей и других машин получили в текущем году машинно-тракторные станции области.

—o—

Коттэджи для машинистов

СМОЛЕНСК, 9. (Корр. «Правды»). На всех узловых станциях Западной дороги вырастают поселки из небольших коттэджей. Уютные 4-комнатные домики строятся для лучших паровозников. За последнее время в них поселилось 67 семей машинистов, помощников машинистов и кочегаров. В День железнодорожника справят новоселье еще 26 семей.

Всего до конца года для паровозников дороги будет выстроено 164 дома-коттэджа.

—o—

На первенство СССР по футболу

ЦДКА (Москва) — «Динамо» (Минск) — 1 : 0

Вчера на московском стадионе «Динамо» состоялся матч на первенство страны. Команда ЦДКА играла против минских динамовцев. Весь матч прошел с заметным преимуществом армейских футболистов, но закончился он с минимальным счетом 1 : 0 в их пользу.

Следует отметить хорошую игру защиты минского «Динамо» во главе с Чернышевым и вратаря Кочетова.

«Динамо» (Москва) — «Динамо» (Ленинград) — 2 : 1

ЛЕНИНГРАД, 9. (Корр. «Правды»). Сегодня на ленинградском стадионе «Динамо» состоялся очередной матч на первенство страны по футболу между московской и местной командами «Динамо».

Москвичи одержали победу со счетом 2 : 1.

Международное обозрение

К вопросу об англо-американской «дружбе»

Выступление английского премьер-министра Эттли в палате общин с заявлением об экономическом положении Англии привлекло внимание зарубежной печати. Картина, нарисованная Эттли, мрачна. Долларовый кризис дает себя знать все сильнее и сильнее. «За первые шесть месяцев 1947 года, — указал Эттли, — наш дефицит в американских долларах составил 405 миллионов фунтов стерлингов, что составит в год 810 миллионов фунтов стерлингов».

Нет нужды приводить все цифры, сообщенные Эттли, — они были опубликованы в нашей печати и со всей очевидностью фактических данных свидетельствуют о том, что американский заем, заключенный Англией год назад, не только не облегчил тяжелое экономическое положение Англии, а оказался петлей на шее английского народного хозяйства, которая затягивается все туже по мере претворения в жизнь кабальных условий займа.

Эттли сам указал в своем заявлении, что ценность американского займа была резко снижена уже одним только повышением цен на американские товары, которые заняли главенствующее место в британском импорте. Эти цены возросли в среднем более чем на 40 процентов со времени переговоров о займе и более чем на 20 процентов с того момента, как Англия начала расходовать этот заем.

Кабальность займа особенно отчетливо видна в тех пунктах англо-американского финансового соглашения, по которым Англия, во-первых, обязывается платить за импорт в той валюте, которую потребует экспортер, а, во-вторых, закупки Англии в других странах ставятся в зависимость от импорта из США. Английская газета «Санди таймс» следующим образом раз'ясняет значение этого пункта: «Нам запрещается ограничивать импорт из США, если мы в такой же мере не ограничиваем импорт из других стран. Таким образом, если нам, *например, нехватает долларов, чтобы купить* американский табак, то мы не можем выйти из положения и купить табак в странах со стерлинговой валютой». Для большей ясности газета приводит еще один пример. Она пишет: «Предположим, например, что какой-либо из наших доминионов хочет продать нам некоторые товары, которые мы охотно купили бы и заплатили бы за них в фунтах стерлингов. Мы не можем купить эти товары, если мы одновременно не закупим товаров подобной же категории в Америке, заплатив за них долларами из займа».

Эттли в своем заявлении забыл упомянуть еще об одной статье расходов из американского займа. Он забыл сказать о том, что, когда между США и Англией было достигнуто соглашение о слиянии английской и американской зон оккупации в Германии, США добились от Англии обязательства не только нести половину расходов по оккупации, но и выплачивать свою долю в долларах, естественно, из средств все того же займа.

Нетрудно видеть, что американский кредитор сделал все для того, чтобы поставить своего должника в наибольшую от себя зависимость, чтобы превратить заем в средство сильного экономического и политического давления.

Те западноевропейские страны, которые все еще рассчитывают на получение американских займов по пресловутому «плану Маршалла», на примере Англии могут воочию убедиться, как дорого обходится *американская «помощь».*

В чем же видит Эттли выход из переживаемых Англией трудностей? Из мер, предлагаемых им, легко усмотреть, что основное бремя преодоления кризиса предполагается возложить на плечи рабочего класса, на плечи широких масс трудящихся, которые, естественно, первые пострадают от предстоящего снижения жизненного уровня в результате дальнейшего сокращения импорта и удлинения рабочего дня.

Эттли, правда, пытался утешить свою аудиторию перспективой возможного пересмотра наиболее кабальных условий займа, сославшись на из'явленное Маршаллом согласие начать переговоры по этому вопросу.

Однако эта перспектива весьма сомнительна. Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, министр финансов США Снайдер уже поспешил дезавуировать Маршалла, заявив представителям печати относительно возможности смягчения условий англо-американского соглашения о займе, что США уже сделали все возможные уступки, не требующие одобрения конгресса. Член палаты представителей США Селлер в свою очередь заявил, что конгресс не согласится с предполагаемыми изменениями условий англо-американского финансового соглашения. Селлер пошел даже дальше. Он обвинил англичан в том, что они инспирируют панические сообщения относительно финансового кризиса в Англии для того, чтобы добиться от США уступок.

Американская печать также заявляет, что Англия умышленно раздувает свои затруднения, чтобы добиться от США нового займа в качестве компенсации за те уступки в переговорах о Руре, которых добиваются США.

Таким образом, первые отклики в США на выступление Эттли свидетельствуют о том, что если его заявление имело целью смягчить черствое сердце американского кредитора, то эта цель не достигнута. Достигнута иная цель, к которой едва ли стремились руководители английской политики: перед мировым общественным мнением предстала изнанка англо-американской «дружбы».

Еще об американских займах

До сего времени было известно, что американская политика рассматривает займы как одно из средств для оказания давления на внутреннюю политику той страны, которой этот заем предоставляется. За примерами недалеко ходить. Достаточно вспомнить переговоры Леона Блюма в Вашингтоне, когда руководители американской политики откровенно заявляли о своем желании оказать с помощью займа влияние на исход *выборов во Франции. Всем памятно* также развитие правительственного кризиса в Италии.

Сейчас американская политика пошла дальше и пытается использовать займы в целях распространения своей экспансии. В этой связи заслуживают внимания сообщения о результатах происходившего в Ливорно (Италия) совещания командующих американскими войсками в Европе.

На этом совещании, как сообщает печать, обсуждался, в частности, вопрос о получении для Соединенных Штатов военно-морских баз на средиземноморских коммуникациях. Результатом обсуждения явилось сделанное американскими военными властями в Италии предупреждение итальянским правительственным кругам о том, что США предоставят Италии новый заем и кредиты лишь при том условии, что порт Ливорно будет предоставлен американскому флоту в качестве военно-морской базы.

Печать не сообщает о позиции, занятой итальянскими правительственными кругами, но можно не сомневаться в том, что американские военные власти исходили из опыта, накопленного в период правительственного кризиса в Италии.

Эта новая практика имеет тенденцию к широкому распространению. По сообщениям печати, происходят неофициальные переговоры об уступке американскому флоту морской базы во французском порту Бизерте. Как утверждают, представителям Франции *дано понять, что в зависимости от выполнения* американского требования относительно Бизерты будет в очень большой мере зависеть решение США в вопросе о новых займах для Франции.

Как не вспомнить при этом французскую поговорку: donner un oeuf pour avoir un boeuf, равносильную русской: дать лычко за ремешок.

Китай и мирный договор с Японией

В нашей печати уже сообщалось, что Соединенные Штаты Америки предложили созвать 19 августа сего года конференцию одиннадцати государств по составлению мирного договора для Японии. Игнорируя тот факт, что образованный в свое время по инициативе США Совет министров иностранных дел был создан именно для подготовительной работы по составлению мирных договоров, правительство США обратилось от своего имени непосредственно к ряду государств, состав и число которых были односторонне определены американцами. В числе этих государств находится также Китай.

Китай не замедлил с ответом на предложение США. Насколько можно судить по сообщениям китайской печати, правительство Чан Кай-ши приняло предложение США. Однако точное содержание китайского ответа неизвестно, оно почему-то хранится в секрете. Видимо, нынешнее правительство Китая не считает выгодным для себя информировать о нем широкие слои китайского народа.

Несмотря на тайну, окружающую ответ китайского правительства, некоторый свет на позицию Китая в вопросе о мирном договоре с Японией проливают высказывания китайской печати. С этой точки зрения небезинтересно выступление газеты «Чжуняньжибао», которая, подчеркивая необходимость для Китая иметь свою «эффективную политику», вынуждена признать, что именно такой политики, отвечающей национальным интересам китайского народа, у нынешних правителей Китая нет.

Весьма характерно признание газеты и в том, что «интересы англо-американского блока не вполне совпадают с интересами Китая». «Мы вряд ли можем быть уверены в том, — пишет «Чжуняньжибао», — что Англия и Соединенные Штаты будут поддерживать позицию Китая». Газета признает также, что «в отношении военных положений мирного договора для Японии позиция Китая может оказаться общей с позицией Советского Союза».

Какие же, однако, выводы делает газета из этих заявлений? Она отлично понимает, что предложение США о созыве конференции одиннадцати государств продиктовано стремлением обойти принцип единогласия великих держав при решении важнейших международных вопросов. Отдавая себе отчет в том, что замена принципа единогласия системой голосования, при которой решение будет приниматься двумя третями голосов, не может оградить интересы Китая, газета все же не рискует откровенно осудить этот метод, а выдвигает свой «рецепт», имеющий целью и невинность соблюсти и некоторый политический капиталец приобрести, то-есть и угодить американскому хозяину и себе цену набить.

В чем же состоит предложение газеты? Она пишет: «Мы предлагаем, чтобы на мирной конференции по вопросу о Японии правом вето пользовались Китай, Соединенные Штаты, Англия и Советский Союз. Однако этим правом не должно пользоваться неправильно. Для этого надо изменить абсолютное право вето на относительное право вето. Каждая из четырех крупных стран может наложить вето на любое предложение. Однако, если предложение принято семью странами, в том числе тремя странами, пользующимися правом вето, то право вето одной страны не должно быть действительным, и решение должно быть утверждено».

Эта на первый взгляд хитрая механика предлагается для прикрытия весьма нехитрого трюка. По существу «рецепт», предлагаемый газетой, — это та же «игра на голосах», с той лишь разницей, что она обеспечивает за Китаем несколько более широкую возможность маневра путем его присоединения к той из держав, которая воспользовалась бы правом вето. На самом деле же система, предлагаемая «Чжуняньжибао», как это совершенно очевидно, подрывает принцип единогласия.

Ясно, что подобную позицию нельзя признать отвечающей ни интересам мира, ни интересам китайского народа.

Наглая выходка американских фашистов

Несколько дней тому назад в столице США Вашингтоне имела место беспримерная по своей наглости выходка американских фашистских хулиганов, направленная против посольства СССР. Редактор фашистского журнала «Кросс энд фрэг» Лобех и глава фашистской организации «христианская молодежь Америки» Гофф наклеили клеветнические, враждебные СССР плакаты на деревьях перед советским посольством.

В ответ на последовавший со стороны посольства СССР протест государственный департамент США принес свои извинения. При этом представитель государственного департамента подчеркнул, что правительство США категорически порицает такого рода действия.

Наглая выходка фашистских хулиганов проливает свет на некоторые стороны по*литической жизни* США, весьма характерные для современной обстановки в стране. Видимо, чувствуя свою безнаказанность, а возможно, и рассчитывая даже на поощрение со стороны определенных влиятельных политических кругов, фашистские организации США поднимают голову, ведут себя все более вызывающе, все более разнузданно.

В США, как известно, существует и весьма активно действует комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности. Она с рвением, достойным лучшего применения, преследует и травит прогрессивные, антифашистские демократические организации. Однако в перечне ее «дел», равно как и «дел» ее предшественницы — пресловутой «комиссии Дайса», не найти ни одного, направленного против реакционных фашистских групп и группировок, которые расплодились в США, как грибы после дождя. Что-то не слышно было, чтобы как в свое время *«комиссия Дайса», так и нынешняя* ее преемница обследовала деятельность или принимала какие-либо меры против таких организаций, как «Америка прежде всего», «Серебряные рубашки», «Американская федерация бдительности», «Патриотическое исследовательское бюро», или против таких заведомо фашистских деятелей, как лидер американского фашизма Джеральд Смит, Кофлин, Юджин Толмедж и другие. Как видно, безнаказанность всех этих организаций, групп и группировок убедила американских фашистов в том, что с точки зрения правящих кругов, в частности с точки зрения комиссии по расследованию антиамериканской деятельности, заведомо фашистская деятельность не является антиамериканской.

Вывод: активизация американских фашистов является отзвуком того общего наступления реакционных сил, которое сейчас характерно для политической жизни США и которое оказывает немалое влияние как на внутреннюю, так и на внешнюю политику этой страны.

Я. ВИКТОРОВ.

Польская нота в Союзный Контрольный Совет в Германии

ВАРШАВА, 9 августа. (ТАСС). Как сообщают польские газеты, заместитель военного губернатора английской оккупационной зоны Германии сообщил начальнику польской военной миссии в Берлине Якубу Правину, что английские власти считают взятые на себя обязательства принять в английскую зону оккупации полтора миллиона немцев, выселенных из Польши, выполненными. Из общего числа уже принятых в английскую зону оккупации, заявил он, 1.400 тысяч человек составляют немцы, прибывшие непосредственно из западных земель Польши, а 100 тысяч немцев должны прибыть из американской зоны оккупации.

В ответ на это генерал Правин направил в Союзный Контрольный Совет в Берлине ноту, в которой отмечает, что цифра якобы принятых в английскую зону оккупации 1.400 тысяч немцев является преувеличенной. Надо полагать, указывается в польской ноте, что в это число включены немцы, прибывшие в английскую зону еще до заключения соглашения, то-есть до 14 июня 1946 года, в то время как в соглашении английские власти обязались принять полтора миллиона со дня подписания упомянутого соглашения. Настоящая позиция, занятая английскими властями в Германии, указывается в ноте, противоречит тексту и духу заключенного соглашения.

В ноте подчеркивается, что, согласно произведенным подсчетам, в английскую зону оккупации в Германии принято до сих пор не более 1.300 тысяч выселенных из Польши немцев. Таким образом, следует принять еще 200 тысяч немцев. Включение в счет контингента 100 тысяч немцев, якобы прибывших из американской зоны оккупации, противоречит польско-английскому соглашению.

Мы считаем, говорится в ноте, что как английские власти, так и Контрольный Совет в Берлине приложат усилия, чтобы заключенное соглашение полностью выполнялось.

В РУМЫНСКОМ ПАРЛАМЕНТЕ

БУХАРЕСТ, 9 августа. (ТАСС). 7 августа на заседании румынского парламента вице-председатель палаты депутатов Некули Попп зачитал сообщение бюро парламента, в котором говорится, что депутаты национал-либеральной партии Братиану, Михаил Ромничану, Ион Плешия и Константин Пилат лишаются депутатских мандатов, ввиду истечения двадцатидневного срока после сделанного им официального предупреждения о необходимости посещать заседания парламента.

В списки парламента, согласно уставу, занесены следующие значащиеся в кандидатских списках национал-либеральной партии лица: Тохапяну, Михаил Александреску и Ион Монаш. В случае непосещения заседаний новые депутаты национал-либеральной партии Братиану также лишатся своих мандатов.

Американцы ищут в Италии нефть

ПАРИЖ, 7 августа. (Соб. корр. «Правды»). Как известно, американские монополисты проявляют повышенный интерес к добыче нефти в любой точке земного шара. Они хотели бы прибрать к рукам все нефтяные источники. Сейчас дошла очередь и до Италии.

Компания «Стандард ойл» проявляла интерес к одному небольшому району в долине реки По уже многие годы. Когда в Италии высадились американские войска, в их рядах находились и специалисты по нефти. Некий Боррего являлся офицером американской пятой армии в ранге майора; он ведал «вопросами нефти». Он являлся также специальным атташе американского посольства в Риме, ведавшим вопросами нефти. Сейчас Боррего предстал перед итальянцами в новом качестве. Ни военная форма, ни дипломатический ранг ему больше не нужны. Он — глава... итальянского филиала американской нефтяной компании «Стандард ойл компани оф Нью-Джерси».

В этом новом качестве Боррего принял римского корреспондента газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» и дал ему весьма любопытное интервью. Боррего сказал, что компания, которую он представляет, претендует на исключительное право в деле изыскания нефти на территории площадью в 6 тысяч квадратных миль в районе Модены, в долине реки По. Он заявил далее, что компания уже имеет рабочую бригаду из трех американцев и 75 итальянцев, которая ведет изыскания «в небольшом районе в долине реки По». Изыскательские работы начались два месяца назад. В последние недели они значительно усилились. Боррего сказал, что компания хочет получить исключительные права и в деле эксплоатации нефтяных месторождений. Он милостиво обещал итальянскому правительству возвращать четвертую часть исследованного района каждый третий год, сохраняя за собой только (!) те районы, где компания намеревается бурить нефтяные скважины.

— Компания затратит 300 тысяч долларов, если изыскания дадут отрицательные результаты,— сказал Боррего.— Она затратит 5 миллионов долларов, если решит бурить нефтяные скважины. Она затратит неограниченную сумму, если будут открыты большие запасы нефти...

Корреспондент «Нью-Йорк геральд трибюн» сообщил, что итальянский министр торговли и промышленности Тоньи был бы непрочь дать концессию американской компании. Но, как сказал Тоньи, он боится политических последствий в связи с оппозицией коммунистов. Тоньи заявил, что он будет просить итальянских экспертов рассмотреть предложение американцев.

Вербовка гитлеровцев в «народную» партию Австрии продолжается

ВЕНА, 9 августа. (ТАСС). Опубликование в печати сообщений о вербовке бывших гитлеровцев в «народную» партию вызвало сильнейший переполох в лагере австрийской реакции.

Центральный орган «народной» партии газета «Винер тагесцейтунг» перед лицом фактов вынуждена признать, что действительно созываются собрания бывших гитлеровцев. Однако газета пробует утверждать, будто это не является «вербовочной акцией».

Между тем закрытые митинги гитлеровцев в Вене продолжаются. На-днях руководство «народной» партии разослало бывшим гитлеровцам четвертого района Вены приглашение на собрание 5 августа. «Ваше благородие,— говорится в приглашении.— Мы сердечно просим вас принять участие в непринужденной беседе о действии «закона против нацистов» (регистрация, амнистия, вопрос о подпольной работе и так далее)». Следует час и место собрания. «Наш референт, а также юридический консультант,— говорится в приглашении,—будут к вашим услугам. При входе необходимо пред'являть конверт этого приглашения.

С партийным приветом

руководитель народной партии Фриц Цинк,

Национал-социалистский референт д-р Циммерман».

Таким образом, заигрывание «народной» партии с бывшими гитлеровцами продолжается и принимает все более активные формы.

На пресс-конференции в Берлине

БЕРЛИН, 9 августа. (ТАСС). Вчера в клубе журналистов в Берлине состоялась пресс-конференция, на которой выступил представитель следственных органов советской военной администрации в Германии полковник Котляр.

Полковник Котляр заявил, что в настоящее время следственные органы советской военной администрации в Германии закончили следствие по делу 240 бывших служащих 9-го резервного полицейского батальона. Этот батальон был создан в сентябре 1939 г. в Берлине в районе Шпандау и подчинялся непосредственно Гиммлеру. Уже в 1939 г. батальон принимал участие в подавлении студенческого восстания в Праге. В мае 1940 г. батальон был направлен для обучения и тренировки в Осло, где находился до февраля 1941 г. 25 июня 1941 г. батальон, разделенный на четыре роты, был отправлен на Восточный фронт. Отдельные группы этого батальона придавались командам СД (служба безопасности) и совместно с ними, а иногда с частями СС (охранные отряды) или другими преступными гитлеровскими организациями были использованы для массовых расстрелов советских людей в различных городах и селах Советского Союза.

На основании личных показаний обвиняемых, документов и других неопровержимых данных следствием было установлено, что обвиняемые лично участвовали в расстрелах более 97.000 советских граждан, в том числе женщин, детей, подростков, стариков, инвалидов и больных.

Батальон, численность которого составляла 420 человек, разделенный на четыре части, действовал на северном участке фронта (Ленинградское направление), на центральном (Минск—Смоленск), на юго-восточном (Киев—Харьков) и на южном (Одесса—Ростов-на-Дону—Крым). Где бы ни находились отдельные части этого батальона, они везде совершали преступления против советских граждан.

Как явствует из материалов следствия, 9-й резервный полицейский батальон был только одним из многих других полицейских батальонов, использовавшихся на временно оккупированной советской территории для массовых расстрелов и уничтожения советских граждан. Только в Берлине было значительное количество таких батальонов, в том числе батальон № 3, сменивший на территории Советского Союза 9-й батальон после того, как последний в начале 1942 г. был отправлен в Норвегию.

Обвиняемые показывают, что существовал целый ряд полицейских батальонов, базировавшихся ранее в Берлине (районы Крейцберг, Нейкельн, Трептов и др.), в Бремене, Гамбурге, Кельне, Бреслау и ряде других городов. Все обвиняемые в ходе следствия признались в своем личном участии в расстрелах и в зверском уничтожении другими способами советских людей. Почти все обвиняемые при этом ссылаются на то, что они выполняли приказы вышестоящего начальства и службы СД и СС.

Отвечая далее на вопросы немецких и иностранных корреспондентов, полковник Котляр заявил, что в настоящее время советскими судами из состава 9-го резервного полицейского батальона осуждено на разные сроки наказания около 170 человек. Кроме того, он сообщил, что 9-й батальон до начала 1947 г. находился в лагерях английской зоны и затем был передан английской администрацией советским войскам.

Как выяснилось на пресс-конференции, английские власти передали военной советской администрации только рядовой состав и не передали ни одного офицера. Полковник Котляр указал на то, что советские органы неоднократно обращались к английской администрации с просьбой о выдаче этих офицеров, но положительного ответа до настоящего времени получено не было.

По окончании пресс-конференции журналистам была предоставлена возможность посетить тюрьму, где находятся осужденные, и побеседовать с некоторыми из них.

Война в Индонезии продолжается

ГААГА, 9 августа. (ТАСС). Голландская печать передает сообщение из Батавии, в котором говорится, что за последние сутки на Яве и Суматре отмечалась усиленная активность голландских патрулей.

Согласно индонезийским сообщениям, голландцы продолжают военные действия в районе Амбарава (южнее Семаранга). Голландские пехотные подразделения с помощью японских и китайских войск заняли в этом районе селения Каранган и Келампок. Голландское телеграфное агентство сообщает из Батавии, что военные действия происходят около Баньюумас, недавно занятого голландскими войсками.

В радиосообщении из Джокьякарты говорится, что голландцы при поддержке танков заняли несколько пунктов на Западной и Восточной Яве.

НЬЮ-ЙОРК, 9 августа. (ТАСС). По сообщению батавского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, военные действия продолжаются в различных районах Индонезии. Голландские войска «предприняли действия против вооруженных групп» в различных местах.

ЛОНДОН, 9 августа. (ТАСС). Как сообщает сингапурский корреспондент агентства Рейтер, радио Джокьякарты передало, что голландцы не соблюдают предложения Совета Безопасности ООН о прекращении военных действий.

НЬЮ-ЙОРК, 9 августа. (ТАСС). В коммюнике индонезийской армии говорится, *что голландцы обстреляли на Северной Яве* город Рембанг и атаковали населенные пункты Крангган и Клемблоко в районе Амбаравы, а также продолжают наступление на Демак.

Странная снисходительность английских судов к организаторам еврейских погромов

ЛОНДОН, 9 августа. (ТАСС). Английские газеты сообщают, что вслед за прекращением антисемитских выступлений в местных английских судах происходят короткие процессы некоторых организаторов и участников еврейских погромов. Только четыре человека были приговорены к тюремному заключению от 3 до 6 месяцев. Большинство же привлеченных к суду было оштрафовано на незначительные суммы, причем некоторые из них, как сообщает Пресс Ассошиэйшн, были судимы не за то, что участвовали в погромах, а за оскорбление полиции.

«Дейли уоркер» сообщает, что главный организатор еврейского погрома в городе Экклес (Ланкашир) фашист Джон Реган был приговорен к штрафу в размере 16 фунтов стерлингов.

Подарки для Москвы от жителей Люксембурга

БРЮССЕЛЬ, 9 августа. (ТАСС). Вчера посол СССР в Бельгии и посланник в Люксембурге Павлов принял делегации от трех городов герцогства Люксембургского.

Делегации от городов Эша, Люксембурга и Дюделингена по случаю предстоящего празднования 800-летия со дня основания Москвы торжественно передали т. Павлову для столицы Советского Союза Москвы подарки: 2 бронзовых барельефа, альбом с фотографиями, отражающими жизнь советских граждан в немецких лагерях на территории Люксембурга во время немецкой оккупации, и акварельные картины с видами Люксембурга.

Передавая подарки, делегаты выразили благодарность советскому народу за его мужество в борьбе с немецким фашизмом.

В послании, переданном Советскому Союзу от города Люксембурга, говорится:

«Жители нашего города, находясь под пятой немецких оккупантов, в 1941 году ни одной минуты не сомневались в окончательной и решительной победе доблестных защитников Москвы. Пусть и в будущем ваша столица останется одним из мощных центров защиты демократического идеала. Таково пожелание всех наших сограждан».

На церемонии передачи подарков присутствовали бургомистр города Люксембурга Эмиль Гамильюс, бургомистр города Эша Юзелдинг, бургомистр города Дюделингена Жан Форани, посланник Люксембурга в Бельгии Альс и сотрудники советского посольства в Бельгии.

—o—

В АНГЛИЙСКОЙ ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 8 августа. (ТАСС). 7 августа во время дебатов в палате общин члену парламента коммунисту Галлахеру было приказано покинуть здание парламента за «неуважение к спикеру». Его «неуважение» выразилось в том, что, не получив возможности выступить в прениях по вопросу об экономическом положении Англии, он заявил в палате общин:

«Как представитель партии меньшинства, я хочу заявить резкий протест против обращения, которому я подвергался со стороны спикера во время этих дебатов». Заместитель спикера требовал, чтобы он снял этот протест, который «бросает тень на поведение спикера». Однако Галлахер отказался это сделать и покинул заседание палаты общин.

—o—

СОКРАЩЕНИЕ НОРМ ВЫДАЧИ ПРОДУКТОВ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 9 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, вчера министр продовольствия Джон Стрэчи об'явил о первых сокращениях продовольственных пайков в соответствии с планом, предложенным премьер-министром Эттли.

—o—

Повышение цен на хлеб во Франции

ПАРИЖ, 9 августа. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передает: официально об'явлено о том, что начиная с 10 августа по всей Франции цены на хлеб удвоятся.

—o—

Угроза национальной экономике Турции

СТАМБУЛ, 9 августа. (ТАСС). Иностранные, в основном американские, фирмы наводняют Турцию различного рода товарами, подрывая ее экономическую независимость. За последнее время эти товары поступили в Стамбульский порт в таком огромном количестве, что складские помещения порта полностью оказались забитыми. В торговле наблюдается застой, вызванный высокими ценами и низкой покупательной способностью населения. Турецкие торговцы не вывозят со складов товары, так как их невозможно сбыть.

—o—

Опровержение Болгарского телеграфного агентства

СОФИЯ, 9 августа. (ТАСС). Болгарское телеграфное агентство передало следующее сообщение:

По поводу новых тенденциозных сообщений, которые распространяются последнее время за границей относительно якобы имевшего место заявления болгарского премьер-министра Георгия Димитрова, касающегося об'единения трех частей Македонии в рамках Югославии, Болгарское телеграфное агентство уполномочено еще раз самым категорическим образом заявить, что болгарский премьер-министр ни перед кем и никогда не делал подобных заявлений.

—o—

Военная помощь США Гоминдану

ШАНХАЙ, 9 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Дунианьжибао», группа американских военных советников в Китае предложила китайскому правительству обучить три новых дивизии на Формозе.

ШАНХАЙ, 9 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Синьвеньбао», США передали китайскому военно-морскому училищу в Циндао 39 кораблей различных типов. Большинство из этих кораблей является десантными и транспортными судами.

—o—

ПРОВОКАЦИИ ГРЕЧЕСКИХ МОНАРХО-ФАШИСТОВ НА АЛБАНСКОЙ ГРАНИЦЕ

ТИРАНА, 9 августа. (ТАСС). По сообщению Албанского телеграфного агентства, 6 августа в пограничном секторе Верхний Дропул (район Дирокастры) группа греческих солдат проникла на албанскую территорию, пытаясь захватить албанских пограничников. Албанские пограничники оказали сопротивление. Произошла перестрелка, в результате которой один греческий солдат был убит, второй ранен. Убитый греческий солдат похоронен на албанской территории.

Экономическое положение Англии

ПРЕНИЯ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 9 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вчера палата общин обсуждала законопроект, предоставляющий правительству полномочия для борьбы с экономическим кризисом. Черчилль об'явил этот законопроект тоталитарным. Законопроект, названный законопроектом «О снабжении и вооруженных силах», уполномочивает правительство восстановить контроль над людскими ресурсами страны, отстранять недейственное промышленное руководство, издавать приказы, регулирующие капиталовложения и в целом обеспечивающие использование ресурсов страны в интересах общества.

Внося на рассмотрение палаты этот законопроект во втором чтении (в первом чтении законопроект был внесен 5 августа), Моррисон заявил, что этот законопроект продлевает полномочия аналогичного акта от 1945 года и даст возможность использовать полномочия, предоставляемые этим актом, более целеустремленно для изменения торгового баланса. Моррисон заявил, что если правительство не получит этого дополнительного определения цели, то оно столкнется с юридическими затруднениями. Моррисон указал, что приказы, которые будут издаваться согласно этому закону, могут оспариваться парламентом.

Против правительственного законопроекта, кроме лидера консервативной партии Черчилля, выступил лидер либералов Клемент Дэвис.

Лейборист Кроссмэн указал, что провал англо-русских торговых переговоров явился результатом отсутствия плана. Кроссмэн заявил, что он хотел бы видеть, чтобы результатом этого законопроекта было социалистическое планирование для производства английских товаров не только для США, но и для Советского Союза и стран Восточной Европы.

Другие ораторы-лейбористы в своих выступлениях настаивали на дальнейшем сокращении английских вооруженных сил и приветствовали сокращение импорта американских фильмов и бензина и намерение английского правительства обратиться к США относительно изменения условий соглашения о займе.

Лейборист капитан Блэкберн выступил с критикой по адресу правительства. Он заявил, что законопроект представляет собой попытку скрыть отсутствие руководства и мужества в административной области. Если действительно должно быть установлено принудительное распределение рабочей силы, то нужно знать, каково будет это распределение.

Отвечая на прения от имени правительства, министр внутренних дел Чатер Ид сказал, что юристы уведомили правительство, что не все те полномочия, которых просит правительство в этом законопроекте, содержатся в акте 1945 года.

Поправка консерваторов об отклонении законопроекта была провалена большинством в 251 голос *против* 148, и законопроект был зачитан второй раз и принят в принципе без голосования.

11 августа состоится третье чтение законопроекта, и затем он будет передан в палату лордов.

Письмо 19 лейбористов об экономической политике правительства

ЛОНДОН, 9 августа. (ТАСС). «Дейли геральд» опубликовала письмо 19 лейбористов — членов палаты общин, в котором говорится, что речь премьер-министра об экономическом положении Англии «вызвала беспокойство у многих членов парламентской фракции лейбористской партии». «Мы считаем,— пишут лейбористы,— что нет никакого смысла скрывать этот факт. Мы нуждаемся не только в краткосрочных ограничениях, но и в долгосрочном плане. Английский народ должен знать, к какой цели мы стремимся и каким образом достигнуть ее. Именно этого не смог показать английскому народу премьер-министр».

Далее авторы письма останавливаются на некоторых аспектах политики, «над которыми правительство должно снова подумать и действовать смелее для того, чтобы предотвратить еще более тяжелый кризис в ближайшие месяцы».

«Премьер-министр,— говорится в письме,—предлагает дополнительное сокращение численности вооруженных сил на 80 тысяч. Это означает, что к концу марта 1948 года мы все еще будем иметь под ружьем 1.007 тысяч солдат. С нашей точки зрения такое сокращение недостаточно. Мы должны поставить своей целью сократить численность вооруженных сил к марту 1948 года примерно до 750 тысяч».

«Мы не можем понять,— продолжают авторы,— почему премьер-министр ничего не упомянул в своей речи о политике в отношении прибылей, если не считать туманного призыва к добровольному ограничению дивидендов. Когда министр финансов выступил с аналогичным призывом в прошлом году, то ответом было 25-процентное повышение. Недопустимо требовать от рабочих новых жертв, не возлагая жертв на предпринимателей и держателей акций. Обложение капитала или по крайней мере решительные дополнительные налоги на прибыли служат существенными предпосылками призыва к более энергичной работе».

Касаясь далее вопроса о «социалистическом планировании», авторы письма высказывают опасение, что «такого плана не существует».

«Упорно распространяются слухи,— говорится в письме,— что правительство колеблется в решении передать всю сталелитейную промышленность в собственность государства во время следующей сессии парламента. Эти слухи должны быть тотчас же опровергнуты. Сталелитейная промышленность служит подлинной пробой сил данного парламента. Консерваторы понимают это, и мы должны также это понять».

Останавливаясь на вопросах внешней торговли, авторы письма указывают: «Надежда на многостороннюю торговлю, к чему обязывает нас финансовое соглашение с США, оказалась иллюзорной. Правительство должно блокировать стерлинговые счета и откровенно заявить американцам, что мы не можем больше считать себя связанными статьей 9-й соглашения о займе. Если мы не сделаем этого, то результаты всех ограничений и роста продукции могут быть сведены на-нет через несколько недель... В ближайшем будущем мы, конечно, будем нуждаться в восстановлении нормальных торговых отношений с Америкой. Но мы также нуждаемся в торговле со странами Восточной Европы и с Россией, поскольку они могут продавать нам продовольствие и строительный лес, а сами нуждаются в продукции нашей тяжелой промышленности. Очень важно, чтобы возобновление московских торговых переговоров не задерживалось из-за опасений, что они помешают нашим отношениям с Америкой».

Письмо подписали: Аллен, Брюс, Бинг, Каллагэн, Чемпион, Кроссмэн, Гарольд Лэвис, Майкл Фут, Хэйл, Фред Ли, Дженни Ли, Бен Леви, Маккэй, Маллалье, Ян Микардо, Уолтер Монслоу, Стифен Суинглер, Джордж Уигг и Уайатт.

ОТКЛИКИ ПЕЧАТИ НА ВЫСТУПЛЕНИЯ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 9 августа. (ТАСС). Английские еженедельники весьма критически отзываются о мероприятиях, предложенных Эттли в заявлении, сделанном в палате общин.

«Экономист» упрекает Эттли главным образом за то, что он в своем заявлении не обрисовал достаточно ясно серьезность положения Англии. На самом деле, пишет журнал, ни одно из предложений Эттли о сокращении внешних расходов не отвечает тому, чего ожидало население. «Сокращение общей численности вооруженных сил на 80 тысяч к концу года является просто насмешкой. Уже давно совершенно невозможно было понять намерения правительства в этом вопросе. Оно дало обязательство проводить политику воинской повинности, которая снизила бы общую численность вооруженных сил до 600—750 тысяч. Почему нельзя сделать этого сейчас?»

«Нью стейтсмен энд нейшн» требует, чтобы жертвы распределялись равномерно. «Если придется ввести прямое или косвенное ограничение свободы рабочих выбирать себе работу,— пишет журнал,— то нужно также ограничить цены, которые капиталисты могут устанавливать на свои товары, и прибыли, которые могут получать частные пайщики. Точно так же, если покупательная способность рабочего класса будет снижена безработицей, высокими ценами или сильным ограничением снабжения товарами широкого потребления, то параллельно с этим должно итти снижение богатства с помощью налога на капитал».

«Почему Эттли,— пишет в заключение журнал,— не заявил прямо, что мы не можем больше мириться с жестокими условиями американского долларового займа или дальнейшей безоговорочной обратимостью стерлингов, и почему он ничего не сказал о возможности возобновления торговых переговоров с Советским Союзом. Не довлеет ли над правительством мысль об умиротворении Америки в надежде, что новый долларовый заем сможет облегчить суровость положения? Не является ли кризисная программа витриной, предназначенной для убеждения американских дельцов в том, что Англия является выгодным об'ектом вложения капитала?».

Планы Англии по контролю над индийской армией

ДЕЛИ, 9 августа. (ТАСС). Газета «Индиан ньюс кроникл» *выступила со статьей*, в которой разоблачает планы Англии, направленные к тому, чтобы удержать за собой контроль над индийской армией.

Газета пишет, что английским военным властям «удалось убедить» индийское правительство, что в случае ухода английских офицеров индийская армия «потеряет свою боеспособность», а также, что английские офицеры будто бы не хотят оставаться в индийской армии и их придется убеждать помочь созданию индийской армии.

Создав подобную атмосферу, англичане, по словам газеты, «предложили разослать всем английским офицерам анкету с вопросом о том, не желают ли они добровольно остаться в индийской армии. Сейчас подтверждается, что подавляющее большинство английских офицеров согласилось пойти «добровольцами» в индийскую армию, и если все они будут приняты, то не только создание подлинно индийской армии будет отложено на неопределенный срок, но и те индийские офицеры, которые были повышены в чинах и ожидали ухода англичан, чтобы занять новые посты, останутся без повышения. Выясняется, что из 19 английских генерал-майоров 16 согласились остаться «добровольцами». Из 280 бригадиров 260 дали согласие на службу в индийской армии. Если правительство доминиона даст согласие на этот план, то контроль над индийской армией полностью останется в руках англичан».

Газета «Пиплз эйдж» пишет, что, разделив индийскую армию на две армии на основе религиозного принципа, Англия стремится создать два враждебных лагеря с армиями, зависящими от ее поддержки. Газета считает, что выходом является создание двух сильных армий Индии и Пакистана и заключение договора между обоими доминионами о совместной обороне без участия Англии.

На собрании Финско-советской торговой палаты

ХЕЛЬСИНКИ, 9 августа. (ТАСС). 6 августа в Хельсинки состоялось ежегодное собрание Финско-советской торговой палаты, на котором присутствовали 133 члена палаты и ряд других представителей торговых и промышленных кругов Финляндии. Среди присутствовавших были: председатель Финско-советской торговой палаты коммерческий советник Харима, министр торговли и промышленности Такки, министр иностранных дел Энкель, министры снабжения Вилхула и Мурто, министр Каллинен. С советской стороны присутствовали начальник экономическо-информационного отдела Всесоюзной торговой палаты Руденко, торгпред СССР в Финляндии Артемьев, руководители других советских организаций в Финляндии, а также ответственные сотрудники советской миссии и торгпредства.

Генеральный секретарь торговой палаты Ханнус, выступивший на собрании с отчетным докладом о деятельности палаты за 1946 г. и первую половину 1947 г., подчеркнул огромную роль Финско-советской торговой палаты в деле расширения товарообмена между СССР и Финляндией. Докладчик сообщил, что в настоящее время число членов палаты составляет 332 человека, представляющих государственные, общественные и другие торгово-промышленные организации Финляндии и Советского Союза.

Ханнус заявил, что Финско-советская торговая палата имеет «неограниченные возможности для расширения своей деятельности».

Собрание заслушало также доклад инженера Харки об индустриализации Финляндии и развитии финско-советских торговых отношений.

На собрании вызвало большой интерес выступление тов. Руденко о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР. Высказанное тов. Руденко в заключение пожелание дальнейшего расширения советско-финской торговли было встречено дружными аплодисментами.

—o—

К СФОРМИРОВАНИЮ НОВОГО ИСПАНСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 9 августа. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передает, что президент Испанской республики Мартинес Баррио поручил республиканской партии сформировать однородное правительство.

Вчера состоялось заседание представителей республиканской партии, которые, соглашаясь с тем, что будущее правительство будет в большинстве своем состоять из представителей республиканской партии, намерены обратиться с призывом к сотрудничеству ко всем политическим партиям.

—o—

Возвращение делегации итальянских женщин из Ленинграда

Вчера, 9 августа, в Москву из Ленинграда возвратилась делегация итальянских женщин во главе с членом ЦК союза итальянских женщин Риной Пиколато. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Программа передач Центрального радиовещания на 10 и 11 августа

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА на волнах: 1961; 17.. 420,8; 25,55; 19,65 метра.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА на волнах: 1293; ... 315,8; 30,61 метра.

10 АВГУСТА ВЕЧЕРОМ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 20.20 — Трансляция концерта из Зеленого театра ЦПКиО им. Горького. 21.05 — Чтение книги П. Вершигоры «Люди с чистой совестью». 21.35 — Римский-Корсаков — Сюита «Шехерезада». 23.00 — Вальсы Штрауса. 00.05 — Эстрадный концерт.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 20.30 — Арии и сцены из опер Гулак-Артемовского и Лысенко. 21.30 — Главы из романа Д. Свифта «Путешествие Гулливера». 22.00 — Музыкально-литературная передача «Из жизни Мусоргского». 23.10 — Произведения советских композиторов. 00.05 — Избранные произведения Глазунова.

11 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.00 — Октябрьская кантата Василенко. 9.30 — Главы из повести Ю. Крымова «Инженер». 10.00 — Сказка О. Иваненко «Волшебные зерна». 10.30 — Камерный концерт. 11.15 — Для детей. К. Симонов — «Москва». 12.20 — Балетная музыка. 13.. (по р/ст. на в. 19,70, 16,88 м. и московской городской сети) — Симфонический концерт. 14.00 — Беседа В. Дика «Грязелечение». 14.15 — Камерный концерт. 14.45 — Для детей. Н. Надеждина «Веселые дни». 16.00 — Чтение романа П. Павленко «Счастье». 16.30 — Концерт Государственного русского народного оркестра. 17.00 — Для детей. Очерк Л. Юрьева «Чудесный газ». 17.4.. Выступление пианистки Т. Гольдфарб (по станциям). 18.00 — Спортивная передача для молодежи. 18.15 — Классическая славянская музыка. 19.15 — Беседа Н. Воронина «Московский Кремль». 19.30 — Монтаж оперы Даргомыжского «Русалка». 21.30 — Пьеса А. Гладкова «Давным-давно». 22.40 — Трансляция концерта из Баку. 00.05 — Камерный концерт из произведений Рахманинова.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 15.00 — Увертюра и марши Берлиоза. 15.45 — Передача «Музыкальный Петербург прошлого века». 17.15 — Бетховен — Второй концерт для фортепиано с оркестром. 17.45 — Беседа «Проблемы орошения в СССР». 18.00 — Произведения латвийских композиторов. 18.30 — Обзор журнала «Радио». 18.50 — Оркестровые и вокальные миниатюры. 20.30—Легкая инструментальная музыка. 21.30 — Камерный концерт. 22.15 — Отрывки из оперетты Кальмана «Принцесса цирка». 23.30 — Музыка из балета Глиэра «Красный мак». 00.05 — Русские песни.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Нач. спектаклей в 12 ч. дня и в 7 ч. 30 м. веч.)

ФИЛИАЛ МХАТ — Спект. оперно-драм. т-ра им. Станиславского — Димитрий Донской. Нач. в 8 час.

В помещ. ГОС. МАЛОГО Т-РА — ГАСТРОЛИ ГОС. ХУДОЖ. ТЕАТРА ЛАТВИЙСКОЙ ССР — 16, 22, 23, 25 и 31/VIII — Огонь и ночь. Бил. продаются в кассе т-ра и в кассах Центр. театральной кассы.

Т-Р им. СТАНИСЛАВСКОГО И НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — утро — 1. Карнавал. 2. Штраусиана, веч. — Прекрасная Елена.

ТЕАТР им. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — в помещ. драм. т-ра парка ЦДКА — утро — Под каштанами Праги, веч. — Семья Ферелли теряет покой. Нач. в 8 ч.

ОПЕРНО-ДРАМ. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (МПКиО «Сокольники») — День чудесных обманов (Дуэнья). Нач. в 8 ч.

ЦЕНТР. Т-Р КР. АРМИИ — СЕГОДНЯ ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА — За тех, кто в море.

Т-Р ОПЕРЕТТЫ — в помещ. т-ра сада «Эрмитаж» — утро — Марица, веч. — Моя Гюзель. Нач. в 8 ч.

МОСК. ТЕАТР ДРАМЫ И КОМЕДИИ — Спект. ГОС. ДРАМ. ТАГАНРОГСКОГО Т-РА им. ЧЕХОВА — утро — Памятные встречи, веч. — Иванов.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО (Летний т-р). Ежедневно концерты мастеров эстрады. Конферансье Мих. Гаркави. Нач. в 9 ч.

ПЛАНЕТАРИЙ (Садовая-Кудринская, 5) — Ежедневно в 1 ч. дня сеанс-лекция для детей. В 2 ч. — Три миллиарда лет и одна минута, в 4 ч. — Строение вселенной, в 6 и 8 ч. — Звезды и вера в судьбу, в 1 ч. дня и 7 ч. веч. — Салют победы.

ПАРК ЦДКА — ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Последние дни программы. Участвуют: И. Набатов, Р. Бейбутов и др. Конферансье Петр Муравский. Нач. в 8 ч. 30 мин. Бил. продаются с 2-х ч. дня.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-30-69; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-36-38; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 03274. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 530